

BD3 (dual displacement / *cilindrata doppia*)



		550	130		750	170		900	220		900	350
Equivalent displacement <i>Cilindrata equivalente</i>	[cc/rev]	552	127		735	170		917	212		917	353
Bore <i>Alesaggio</i>	[mm]	52			60			67			67	
Stroke <i>Corsa</i>	[mm]	52	12		52	12		52	12		52	20
Specific torque <i>Coppia specifica</i>	[Nm/bar]	8.78	2.02		11.70	2.70		14.59	3.37		14.59	5.62
Continuous pressure ⁽¹⁾ <i>Pressione in continuo</i> ⁽¹⁾	[bar]	250	250		250	250		250	250		250	250
Peak pressure <i>Pressione di picco</i>	[bar]	400	400		350	350		280	280		280	280
Peak power <i>Potenza di picco</i>	[kW]	95	85		95	85		95	85		95	85
Continuous speed ⁽³⁾ <i>Velocità in continuo</i> ⁽³⁾	[rpm]	500	1600		450	1200		350	1000		350	800
Maximum speed <i>Velocità massima</i>	[rpm]	750	2200		550	2000		450	1800		450	1600
Approximate weight <i>Peso approssimativo</i>	[kg]	86		unit <i>unità</i>			Motor oil capacity <i>Capacità olio motore</i>	[l]			4.5	
Maximum casing pressure ⁽²⁾ <i>Pressione massima in carcassa</i> ⁽²⁾	[bar]	5		continuous <i>continuo</i>			Admissible temperatures <i>Temperature ammissibili</i>	[°C]	-20		minimum <i>minimo</i>	
		15		peak <i>picco</i>					+80		maximum <i>massimo</i>	
BD3 change displacement pilot pressure range <i>Campo di pressione di cambio cilindrata BD3</i>	[bar]	25		Min. pilot press. <i>Min. Press. di pilotaggio</i>			BD3 change displacement pilot oil capacity <i>Capacità olio di cambio cilindrata BD3</i>	[cm ³]	5,8			
		35		Max. pilot press. <i>Mass. Press. di pilotaggio</i>								

NOTES

(1) Continuous or average working pressure should be chosen depending on the bearing lifetime. For lifetime calculation of the motor bearings, please contact the SAI Technical Department.

(1) *La pressione continua o media di lavoro va determinata in funzione della vita dei cuscinetti. Per un calcolo di vita dei cuscinetti del motore contattare l'Ufficio Tecnico SAI.*

(2) For higher casing pressure please contact the SAI Technical Department.

(2) *Per pressioni più elevate in carcassa contattare l'Ufficio Tecnico SAI.*

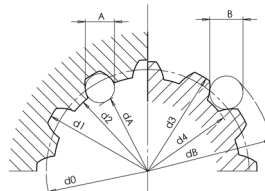
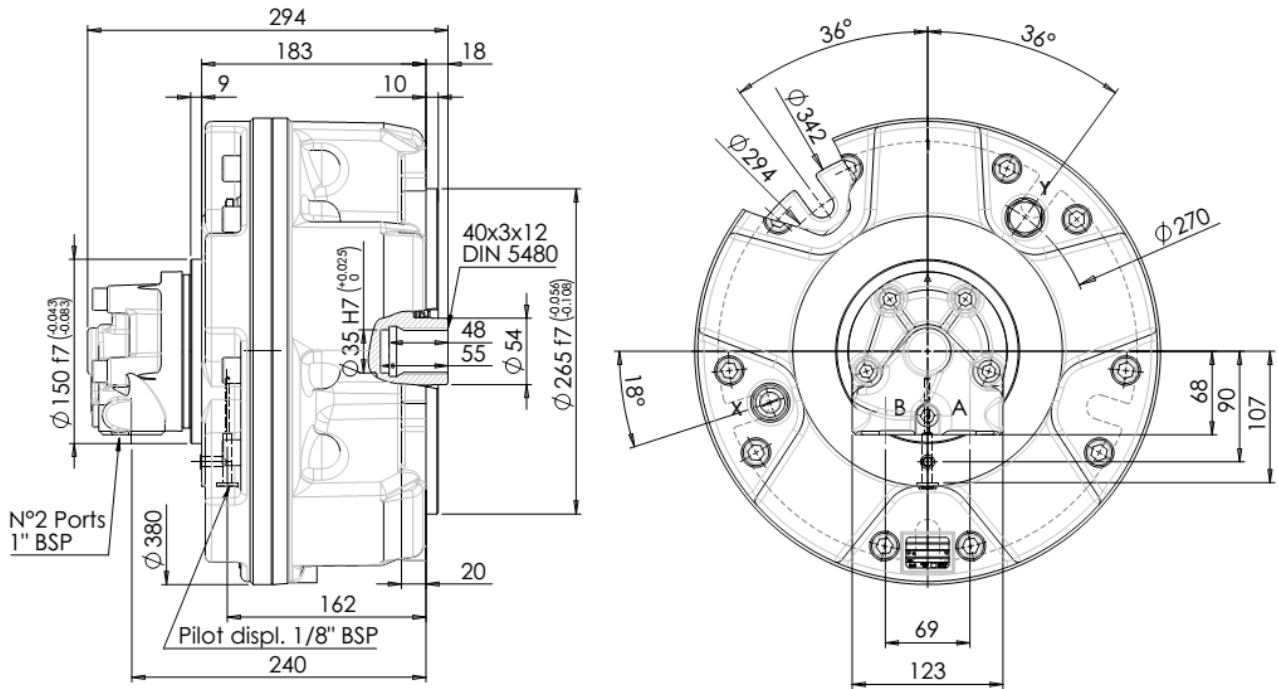
(3) For higher continuous speed please contact the SAI Technical Department.

(3) *Per velocità in continuo maggiori contattare l'Ufficio Tecnico SAI.*

INSTALLATION NOTES

Bolt torque setting <i>Coppia serraggio viti</i>	[Nm]	116,0÷143,0	coarse <i>grosso</i>	121,0÷150,0	fine <i>fine</i>	Suggested bolt type <i>Viti suggerite</i>	M12	12.9
---	------	-------------	-------------------------	-------------	---------------------	--	-----	------

DIMENSIONAL DRAWINGS
DISEGNI D'INGOMBRO



40-3-12 DIN 5480

d0	Ø 36,000		
d1	Ø 40,000	+0,620 +0	H14
d2	Ø 34,000	+0,160 +0	H11
A	Ø 5,2500		
dA	Ø 28,964		H11
d3	Ø 39,900	-0 -0,160	h11
d4	Ø 33,400	-0 -0,620	h14
B	Ø 6,000		
dB	Ø 45,989		f8

GRAPHS GRAFICI

Bearing lifetime has been estimated according to L_{10} (according to ISO 281:1990).

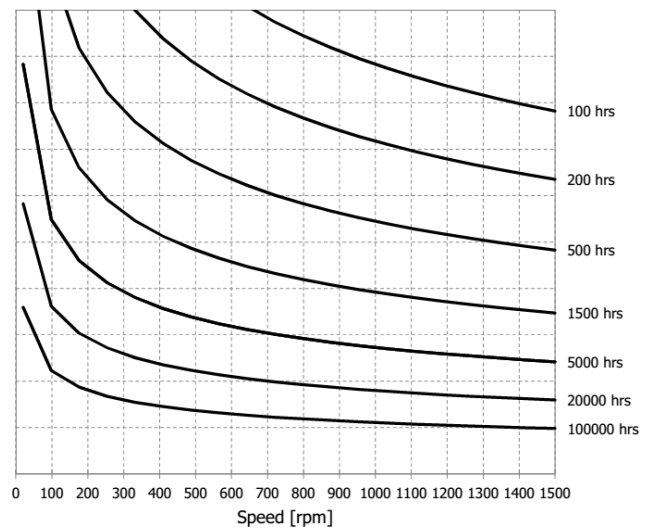
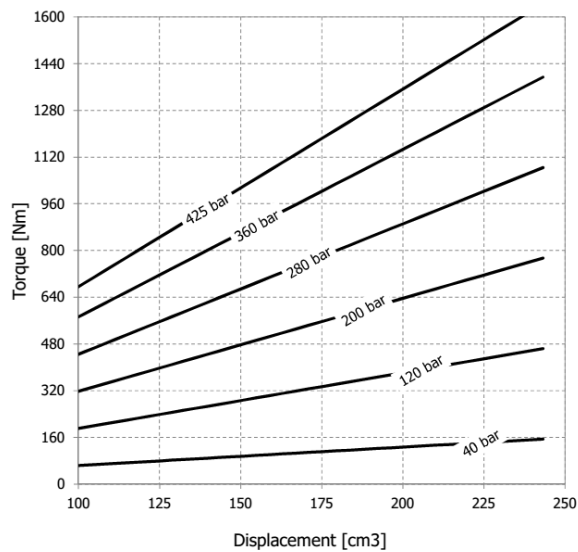
The following graph has been plotted using the **maximum** displacements with the stroke of 52 mm.

Please contact the SAI Technical Department for other graphs relating to this product.

La durata dei cuscinetti è stata calcolata in accordo con la formula L_{10} (secondo ISO 281:1990).

*Il grafico che segue è stato ricavato usando le cilindrate **massime** e la corsa di 52 mm.*

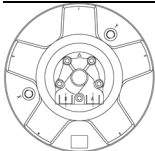
Vi preghiamo di contattare l'Ufficio Tecnico SAI per altri grafici relativi a questo prodotto.



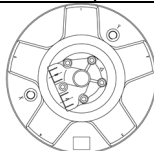
ORDER CODES CODICI D'ORDINE

BD3	+	1	+	2	+	3	+	4	+	5	+	6	+	7	+	8
-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

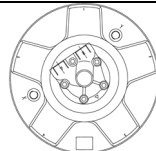
1 Displacement	see table	1 Cilindrata	vedere tabella
2 Shaft options	9 = female 40x3x12 DIN 5480	2 Opzioni albero	9 = femmina 40x3x12 DIN 5480
3 Bearings	H = reinforced roller bearings (standard)	3 Cuscinetti	H = cuscinetti a rulli maggiorati (standard)
	HGP = reinforced spherical roller bearings on motor cover and reinforced roller bearing on shaft output side.		HGP = cuscinetti a rulli di botte maggiorati sul coperchio ed a rulli cilindrici maggiorati sul corpo.
4 Other options	U = without shaft seal	4 Altre opzioni	U = senza tenuta albero
	SV = shaft seal protection		SV = protezione tenuta albero
	V = high temperature seals		V = guarnizioni per alte temperature
	I = 3 bar pressure relief valve		I = valvola di sfiato 3 bar
5 Distributor	see distributor catalogue, D40 standard	5 Distributore	vedere catalogo distributori, D40 standard
6 Distributor options	K = tachometer prearrangement hole	6 Opzioni distributore	K = foro predisposizione contagiri
	J = tachometer prearrangement		J = predisposizione contagiri
7 Direction of rotation (viewed from the output side) with flow in port A, out in port B.	No code = clockwise rotation	Direzione d'uscita (visto dal lato d'uscita) con portata in ingresso in porta A, uscita in porta B.	Nessun codice = rotazione oraria
	L = anti-clockwise rotation		L = rotazione anti-oraria
8 Distributor cover orientation	No code = position 1	Orientamento coperchio distributore	Nessun codice = posizione 1
	DM2 = position 2		DM2 = posizione 2
	DM3 = position 3		DM3 = posizione 3
	DM4 = position 4		DM4 = posizione 4
	DM5 = position 5		DM5 = posizione 5



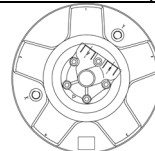
Position 1
Posizione 1
DM1



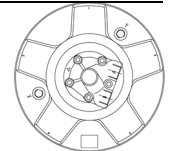
Position 2
Posizione 2
DM2



Position 3
Posizione 3
DM3



Position 4
Posizione 4
DM4



Position 5
Posizione 5
DM5

Ex.

BD3 550-130 9H D40

(standard)

BD3 550-130 9HV D40L

(options: high temperature seals and anti-clockwise sense of rotation)

(opzioni: guarnizioni per alte temperature e direzione d'uscita in rotazione anti-oraria)