

BV1A



		250	60		185	0
Equivalent displacement ^{(1) (2)} <i>Cilindrata equivalente</i> ^{(1) (2)}	[cc/rev]	243	61		182	0
Bore <i>Alesaggio</i>	[mm]	44			44	
Stroke <i>Corsa</i>	[mm]	32	8		24	0
Specific torque <i>Coppia specifica</i>	[Nm/bar]	3,98	0,97		2,90	-
Continuous pressure <i>Pressione in continuo</i>	[bar]	300			400	
Peak pressure ⁽³⁾ <i>Pressione di picco</i> ⁽³⁾	[bar]	360			500	
Peak power ⁽⁴⁾ <i>Potenza di picco</i> ⁽⁴⁾	[kW]	70	55		70	-
Continuous speed <i>Velocità in continuo</i>	[rpm]	800	2000		1100	2500
Maximum speed <i>Velocità massima</i>	[rpm]	1600	2500		2000	3000
Approximative weight <i>Peso approssimativo</i>	[kg]	35	<u>unit</u>	Motor oil capacity <i>Capacità olio motore</i>	[l]	1,5
Maximum casing pressure <i>Pressione massima in carcassa</i>	[bar]	5	<u>continuous</u>	Admissible temperatures <i>Temperature ammissibili</i>	[°C]	-20 <u>minimum</u>
		15	<u>peak</u>			+80 <u>maximum</u>
			<u>picco</u>			<u>massimo</u>
Override change displacement pilot pressure range <i>Campo di pressione di cambio cilindrata override</i>	[bar]	15 - 40		Override change displacement pilot oil capacity <i>Capacità olio di cambio cilindrata override</i>	[cm ³]	1,5
Bolt torque setting <i>Coppia serraggio viti</i>	[Nm]	116,0 coarse	121,0 fine	Suggested bolt type <i>Viti suggerite</i>	M12	12.9
		143,0 <i>grosso</i>	150,0 <i>fine</i>			

NOTES

(1) For different displacements, please contact the SAI Technical Department.

(1) Per cilindrata differenti, contattare l'Ufficio Tecnico SAI.

(2) Minimum displ. can be different from 0cc for the 185-0 configuration up to a ratio 1:2, please contact the SAI Technical Dept.

(2) La minima cilindrata può essere diversa 0cc per la configurazione 185-0 fino ad un rapporto 1:2, contattare l'Ufficio Tecnico SAI.

(3) For higher peak pressures please contact the SAI Technical Department.

(3) Per pressioni di picco maggiori contattare l'Ufficio Tecnico SAI.

(4) For higher peak powers please contact the SAI Technical Department.

(4) Per Potenze di picco maggiori contattare l'Ufficio Tecnico SAI.

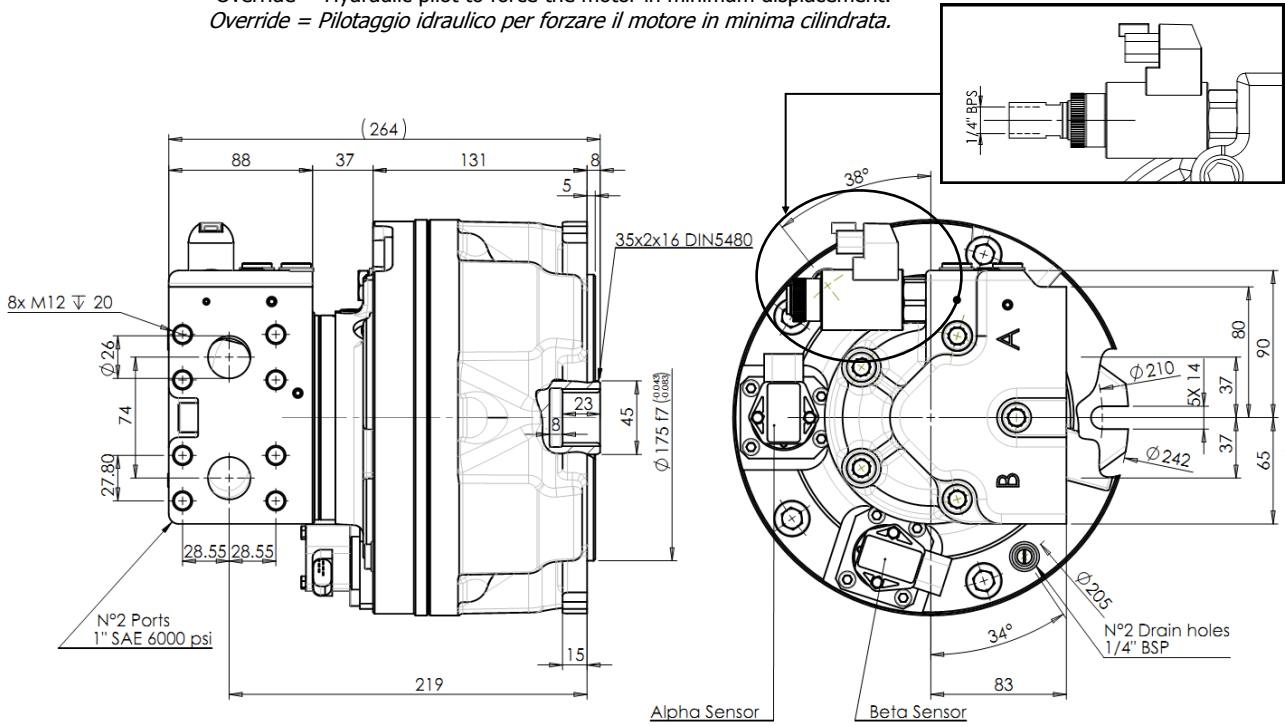
Zero displacement available on request

Cilindrata zero disponibile su richiesta

DIMENSIONAL DRAWINGS DISEGNI D'INGOMBRO

OPTIONAL
OPZIONALE

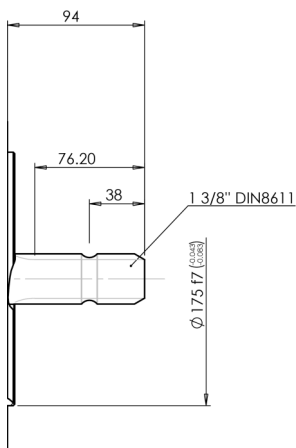
Override = Hydraulic pilot to force the motor in minimum displacement.
Override = Pilotaggio idraulico per forzare il motore in minima cilindrata.



SHAFT OPTIONS OPZIONI ALBERO

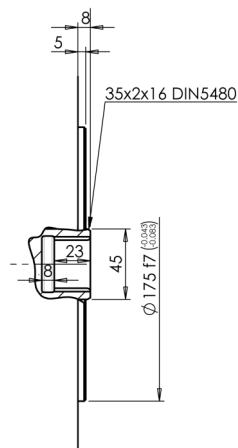
Power Take Off
Presi di forza

5



Internal spline 35-2-16 DIN5480
Calettato interno 35-2-16 DIN5480

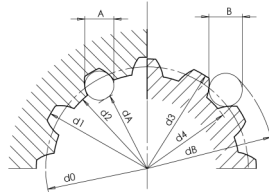
9



PROVISIONAL LEAFLET
Subject to change without prior notice. All data are real and have been calculated in accordance to existing projects.

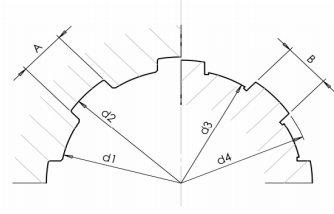
LEAFLET PROVVISORIO
Questo documento può essere soggetto a modifiche senza preavviso. Tutti i dati sono reali e sono stati calcolati seguendo progetti esistenti.

SPLINE DATA CALETTATURE



35-2-16 DIN 5480

d0	Ø 32,000		
d1	Ø 35,000	+0,520 +0	H14
d2	Ø 31,000	+0,160 +0	H11
A	Ø 3,500		
dA	Ø 27,711		H11
d3	Ø 34,600	-0 -0,160	h11
d4	Ø 30,600	-0 -0,520	h14
B	Ø 4,000		
dB	Ø 39,000		f8



1 3/8" DIN 9611

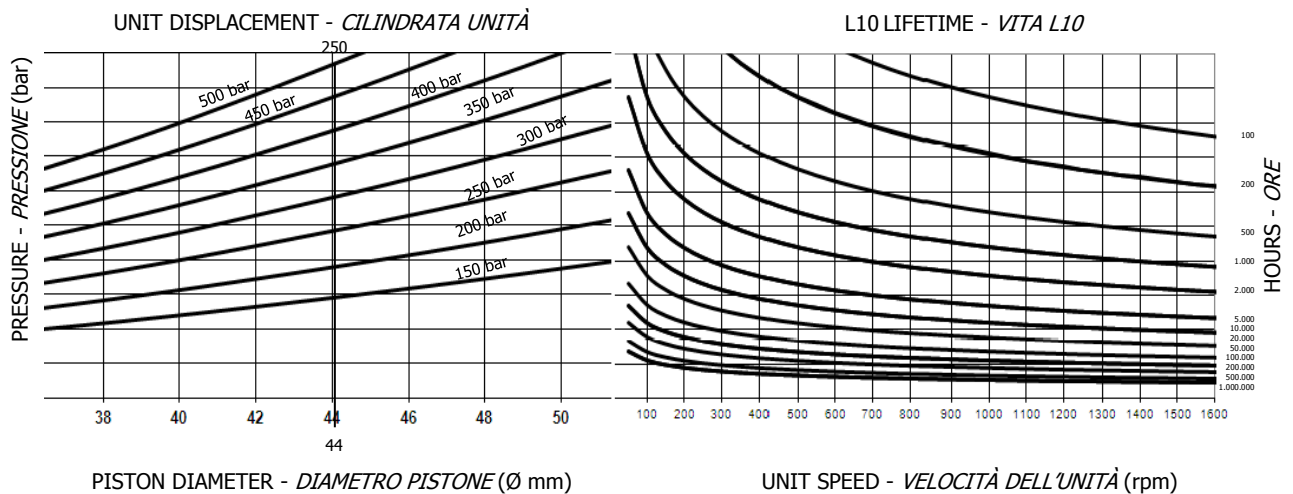
d1	Ø 30,00	-0,28 -0,33
d2	Ø 35,00	-0,07 -0,10
A	Ø 8,50	+0,19 +0,24
d3	Ø 28,00	+0,14 -0,11
d4	Ø 35,00	-0,13 -0,18
B	Ø 8,50	+0,09 +0,14

GRAPHS GRAFICI

Bearing lifetime has been estimated according to L_{10} (according to ISO 281:1990).

La durata è stata calcolata in accordo con la formula L_{10} (secondo ISO 281:1990).

BV1A 250

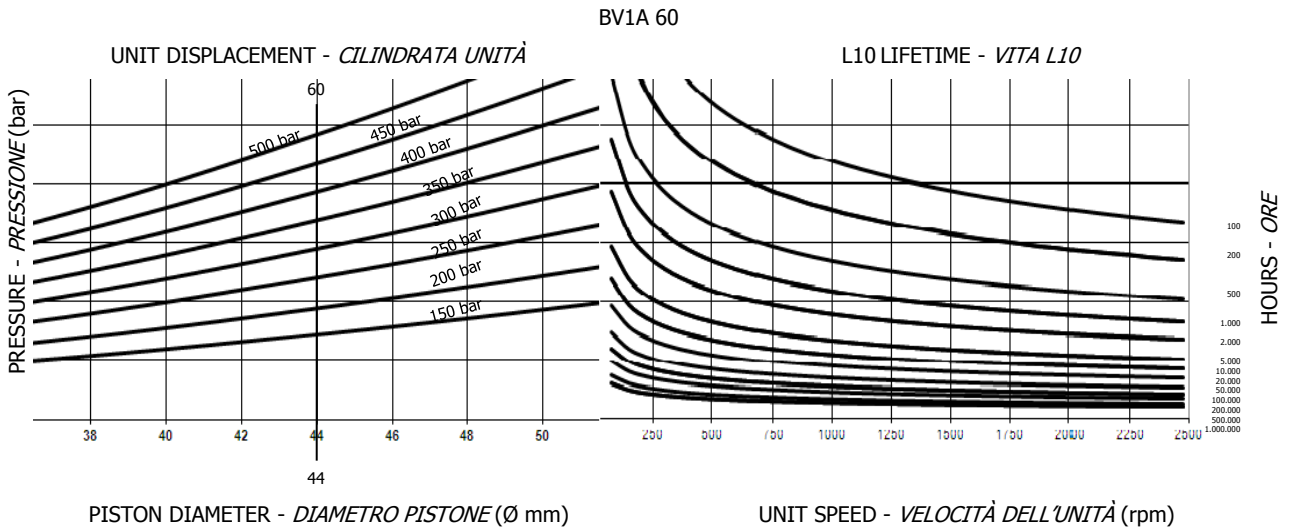


PROVISIONAL LEAFLET
Subject to change without prior notice. All data are real and have been calculated in accordance to existing projects.

LEAFLET PROVVISORIO
Questo documento può essere soggetto a modifiche senza preavviso. Tutti i dati sono reali e sono stati calcolati seguendo progetti esistenti.

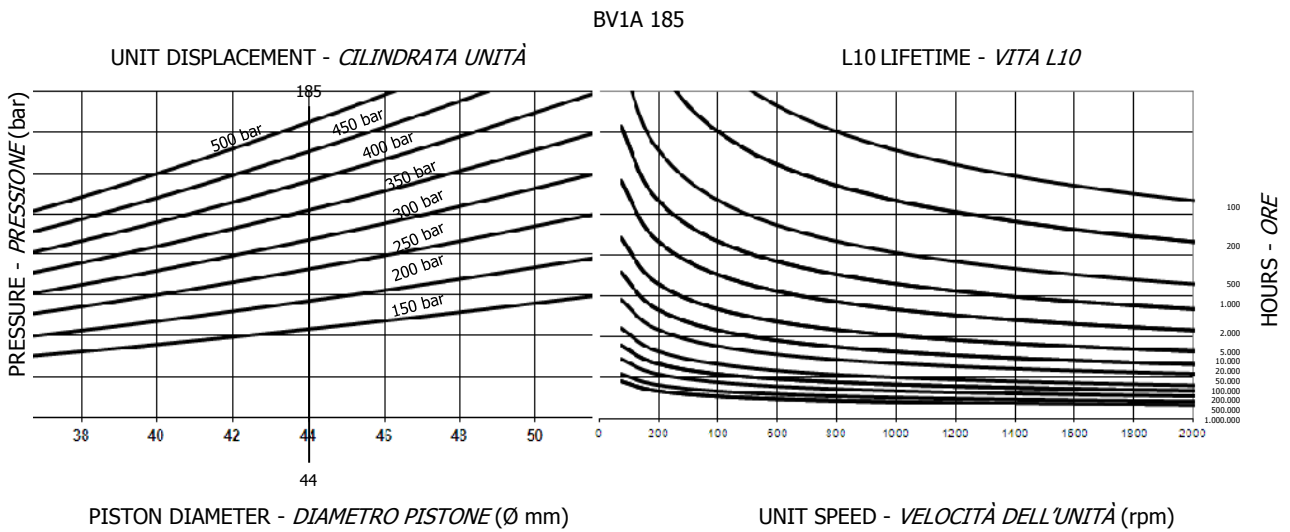
Bearing lifetime has been estimated according to L_{10} (according to ISO 281:1990).

La durata è stata calcolata in accordo con la formula L_{10} (secondo ISO 281:1990).



Bearing lifetime has been estimated according to L_{10} (according to ISO 281:1990).

La durata è stata calcolata in accordo con la formula L_{10} (secondo ISO 281:1990).



ORDER CODES CODICI D'ORDINE

	1		2		3		4		5					
BV1A	+		+		+	H	+		+	D47V	+		+	

1 Displacement	see table	1 Cilindrata	vedere tabella
2 Shaft options	5 = Pto 1 3/8" DIN 8611	2 Opzioni albero	5 = Pto 1 3/8" DIN 8611
	9 = Female 35x2x16 DIN 5480		9 = Femmina 35x2x16 DIN 5480
	U = no shaft seal		U = senza tenuta albero
3 Other options	V = FKM seals	3 Altre opzioni	V = FKM seals
	I = 3 bar pressure relief valve		I = valvola di sfiato 3 bar
4 Distributor options	OV = override	4 Opzioni distributore	OV = override
Direction of rotation (viewed from the output side) with flow in port A, out in port B.	No code = clockwise rotation	Direzione d'uscita (visto dal lato d'uscita) codice	Nessun = rotazione oraria
	L = anti-clockwise rotation		L = rotazione anti-oraria

Example
Esempio

BV1A 250-60 9H D47V
(standard)

BV1A 250-60 9HV D47VL
(options: FKM seals and anti-clockwise sense of rotation)
(*opzioni: tenute in FKM e direzione d'uscita in rotazione anti-oraria*)