

BDK3 (dual displacement without brake / *cilindrata doppia senza freno*)
BDFK3R (dual displacement with brake / *cilindrata doppia con freno*)
BVK3 (variable displacement without brake / *cilindrata variabile senza freno*)
BVFK3R (variable displacement with brake / *cilindrata variabile con freno*)



		700	375	1200	300	1200	550	1700	425	1700	850	
Equivalent displacement ⁽¹⁾ <i>Cilindrata equivalente ⁽¹⁾</i>	[cc/rev]	714	378	1204	301	1232	532	1701	427	1701	851	
Reduction ratio <i>Rapporto di riduzione</i>		7:1										
Bore <i>Alesaggio</i>	[mm]	37	37	37	37	44	44	44	44	44	44	
Stroke <i>Corsa</i>	[mm]	19	10	32	8	23	10	32	8	32	16	
Specific torque <i>Coppia specifica</i>	[Nm/bar]	11,38	5,99	19,17	4,79	19,48	8,47	27,10	6,78	27,10	13,55	
Peak pressure ⁽²⁾ <i>Pressione di picco ⁽²⁾</i>	[bar]	425	425	370	400	355	400	250	375	250	375	
Peak power ⁽³⁾ <i>Potenza di picco ⁽³⁾</i>	[kW]	55	42	55	42	55	42	55	42	55	42	
Continuous speed ⁽⁴⁾ <i>Velocità in continuo ⁽⁴⁾</i>	[rpm]	70	200	70	200	70	200	70	200	70	200	
Maximum speed ⁽⁴⁾ <i>Velocità massima ⁽⁴⁾</i>	[rpm]	200	500	140	500	140	400	120	400	120	350	
Approximative weight <i>Peso approssimativo</i>	[kg]	75	unit <i>unità</i>	Type of brake <i>Tipo di freno</i>				Negative disc brake <i>Freno a dischi negativo</i>				
Maximum casing pressure <i>Pressione massima in carcassa</i>	[bar]	1	continuous <i>continuo</i>	Admissible temperatures <i>Temperature ammissibili</i>				[°C]	-20	minimum <i>minimo</i>		
		5	peak <i>picco</i>						+80	maximum <i>massimo</i>		
Motor oil capacity <i>Capacità olio motore</i>	[l]	1,5		Static braking torque ⁽⁵⁾ <i>Coppia di frenatura statica ⁽⁵⁾</i>				[Nm]	6500			
Gearbox oil capacity <i>Capacità olio riduttore</i>	[l]	1,7		Minimum brake pilot pressure <i>Pressione minima pilotaggio freno</i>				[bar]	20			
Brake pilot volume <i>Volume pilotaggio freno</i>	[cm ³]	3,9		Maximum brake pilot pressure <i>Pressione massima pilotaggio</i>				[bar]	60			
Volume pilot change displacement <i>Volume pilotaggio cambio cilin-</i>	[cm ³]	2,12		Pilot pressure change displacement <i>Pressione di pilotaggio cambio cilindrata</i>				[bar]	25	minimum <i>minimo</i>		
Suggested bolt type <i>Viti suggerite</i>	M22	8,8							35	maximum <i>massimo</i>		
Bolt torque setting <i>Coppia serraggio viti</i>	[Nm]	454,0	coarse <i>grossa</i>	474,0	fine <i>fine</i>							
		568,0	<i>grossa</i>	597,0	<i>fine</i>							

NOTES / NOTE

(1) Equivalent displacement = motor displacement x reduction ratio of gearbox (7:1)

(1) *Cilindrata Equivalente = cilindrata motore x rapporto di riduzione del riduttore (7:1)*

(2) For higher peak pressures please contact the SAI Technical Department.

(2) *Per pressioni di picco maggiori contattare l'Ufficio Tecnico SAI*

(3) For higher peak power please contact the SAI Technical Department.

(3) *Per potenze di picco maggiori contattare l'Ufficio Tecnico SAI.*

(4) For higher continuous and maximum speeds please contact the SAI Technical Department

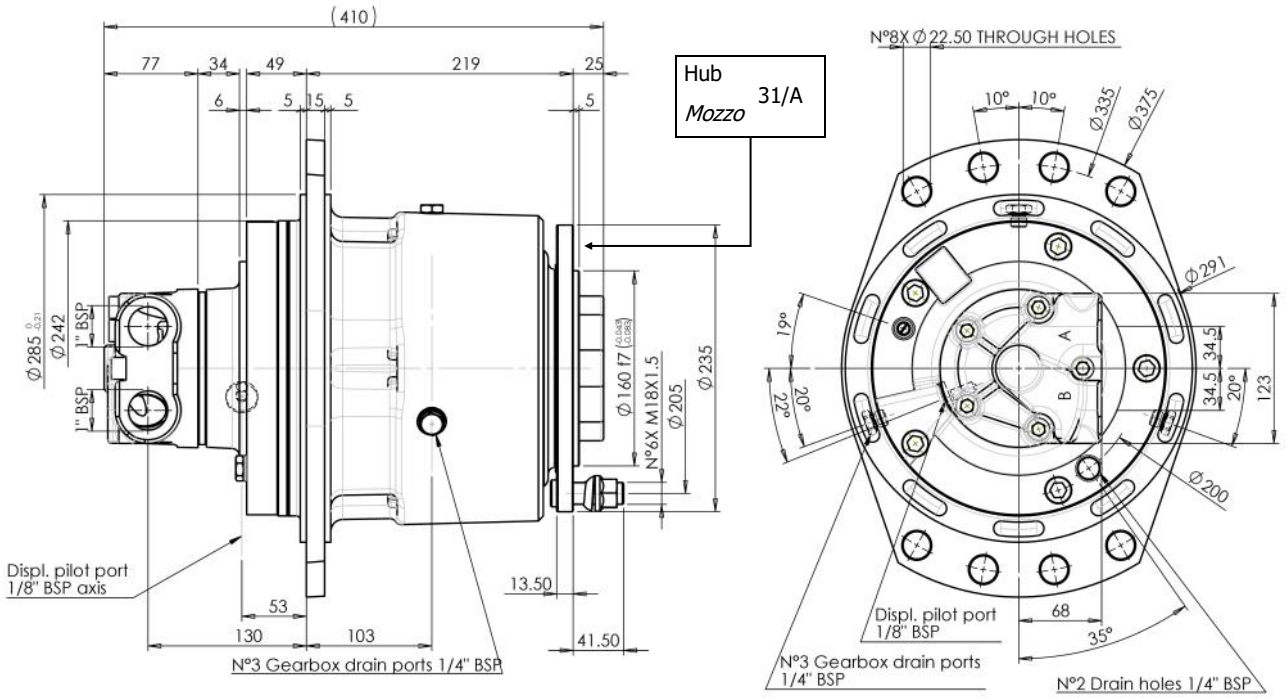
(4) *Per velocità in continuo e massime maggiori contattare l'Ufficio Tecnico SAI*

(5) If the brake is engaged for a long time, the braking torque could increase considerably. The brake requires to be periodically engaged and disengaged to maintain the desired performances.

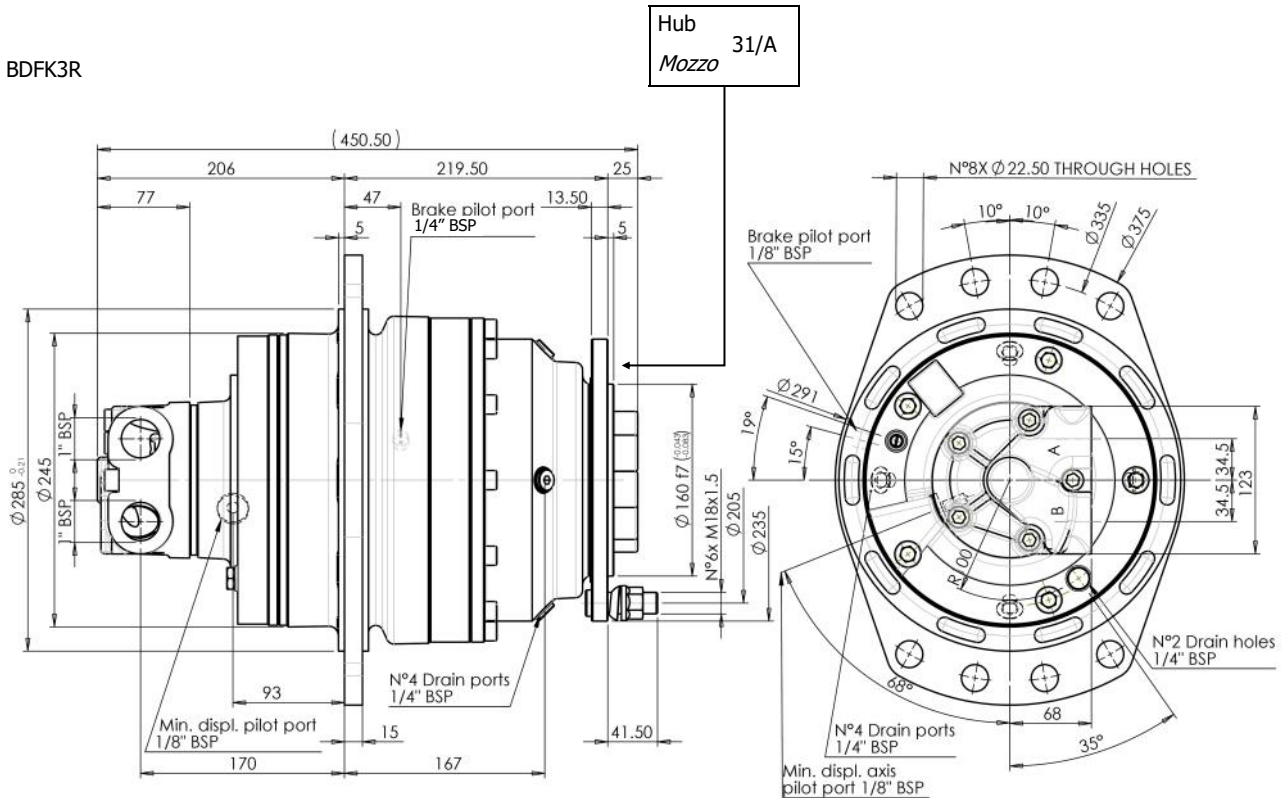
(5) *Quando il freno rimane ingaggiato per un lungo periodo di tempo la coppia frenante può aumentare considerevolmente. Si consiglia periodicamente di pilotare il freno in modo da garantire i dati dichiarati.*

DIMENSIONAL DRAWINGS
DISEGNI D'INGOMBRO

BDK3

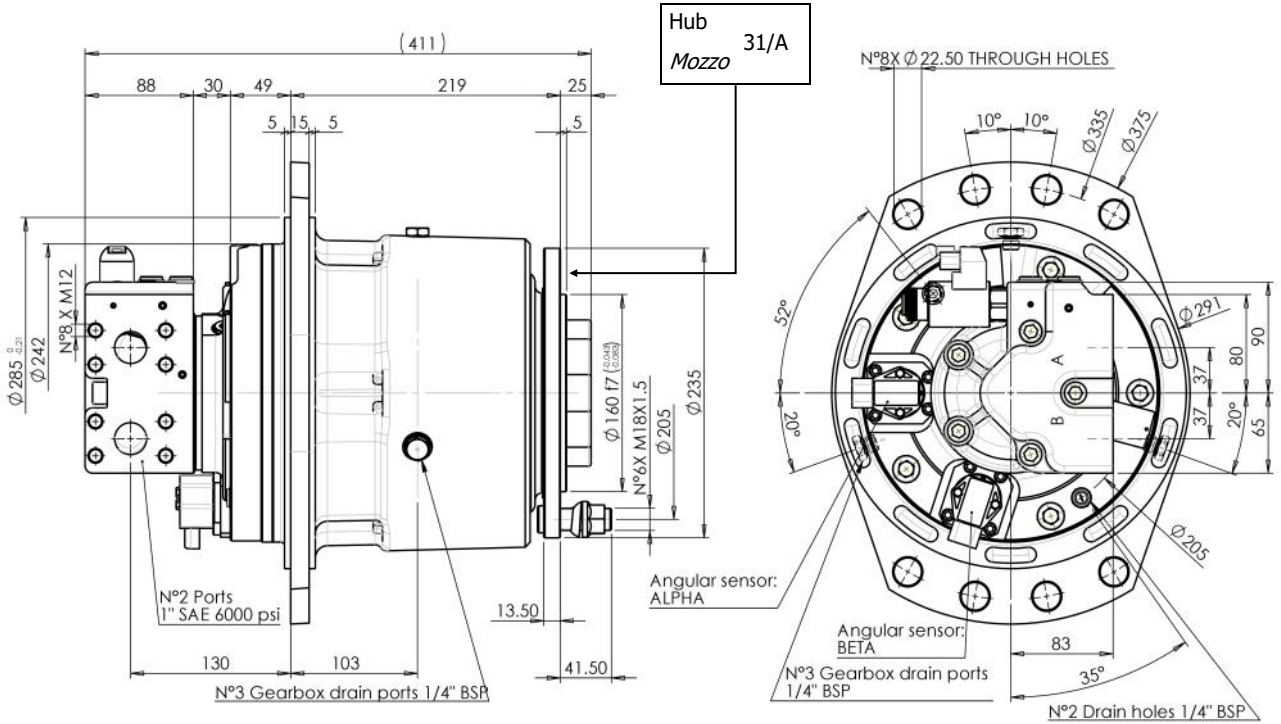


BDFK3R

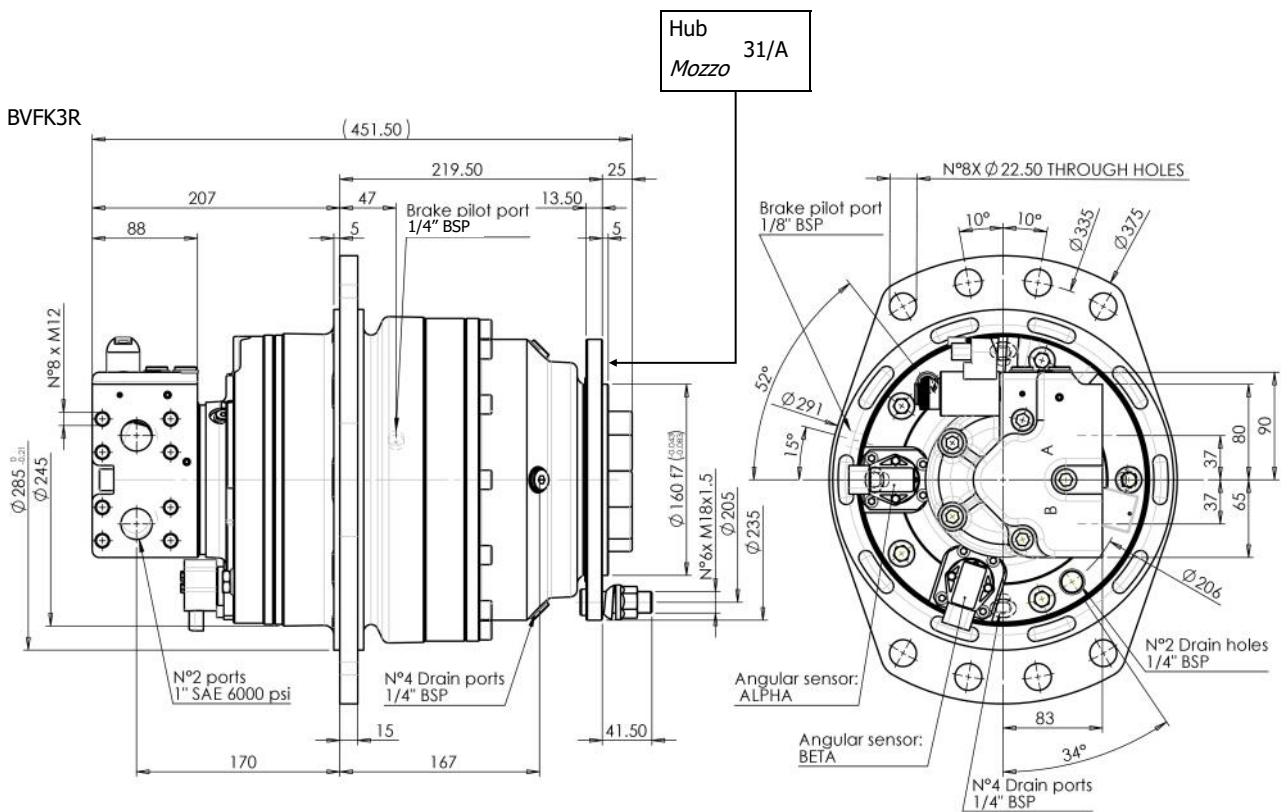


DIMENSIONAL DRAWINGS
DISEGNI D'INGOMBRO

BVK3



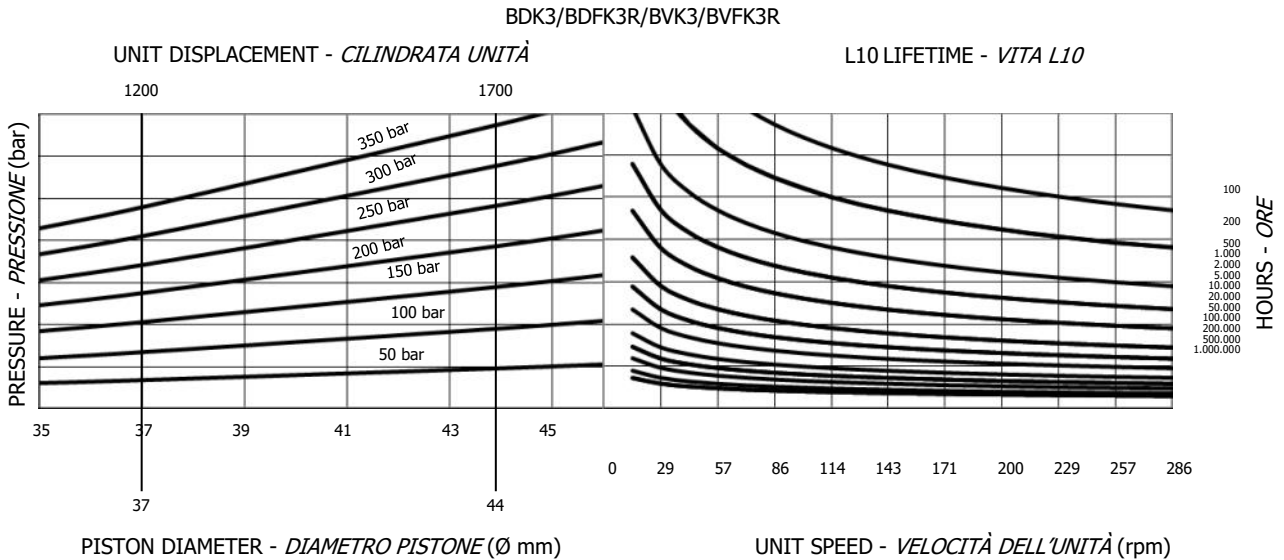
BVFK3R



GRAPHS GRAFICI

Bearing lifetime has been estimated according to L_{10} (according to ISO 281:1990). The following graph has been plotted using the maximum displacements with the stroke of 32 mm. Please contact the SAI Technical Department for other graphs relating to this product.

La durata è stata calcolata in accordo con la formula L_{10} (secondo ISO 281:1990). Il grafico che segue è stato ricavato usando le cilindrata massime e la corsa di 32 mm. Vi preghiamo di contattare l'Ufficio Tecnico SAI per altri grafici relativi a questo prodotto.



Bearing lifetime has been estimated according to L_{10} (according to ISO 281:1990). The following graph has been plotted using the minimum displacements with the stroke of 16 mm. Please contact the SAI Technical Department for other graphs relating to this product.

La durata è stata calcolata in accordo con la formula L_{10} (secondo ISO 281:1990). Il grafico che segue è stato ricavato usando le cilindrata minime e la corsa di 16 mm. Vi preghiamo di contattare l'Ufficio Tecnico SAI per altri grafici relativi a questo prodotto.

