

BD6A



		MAX	MAX	MIN	MAX	MIN	MIN	MIN													
		3000	2850	1520	1280	1240	1050	1000	760	2660	2470	2280	1280	1240	1050	1000	760	2090	1050	1000	760
Real displacement ⁽¹⁾ <i>Cilindrata reale</i> ⁽¹⁾	[cc/rev]	3041	2851	1520	1283	1235	1045	998	760	2661	2471	2281	1283	1235	1045	998	760	2091	1045	998	760
Bore <i>Alesaggio</i>	[mm]	110																			
Stroke <i>Corsa</i>	[mm]	64	60	32	27	26	22	21	16	56	52	48	27	26	22	21	16	44	22	21	16
Specific torque <i>Coppia specifica</i>	[Nm/bar]	48.40	45.37	24.19	20.42	19.65	16.63	15.88	12.09	42.35	39.32	36.30	20.42	19.65	16.63	15.88	12.09	33.28	16.63	15.88	12.09
Continuous pressure <i>Pressione in continuo</i>	[bar]	200 ⁽⁵⁾																			
Peak pressure ⁽²⁾ <i>Pressione di picco</i> ⁽²⁾	[bar]	250 ⁽⁵⁾																			
Peak power ⁽³⁾ <i>Potenza di picco</i> ⁽³⁾	[kW]	240		200					240			200				240	200				
Continuous speed ⁽⁴⁾ <i>Velocità in continuo</i> ⁽⁴⁾	[rpm]	200	210	400	470	490	580	610	800	230	250	270	470	490	580	610	800	290	580	610	800
Maximum speed ⁽⁴⁾ <i>Velocità massima</i> ⁽⁴⁾	[rpm]	300	320	600	710	740	870	910	1200	340	370	400	710	740	870	910	1200	440	870	910	1200

Approximative weight <i>Peso approssimativo</i>	[kg]	250	unit <i>unità</i>	Motor oil capacity <i>Capacità olio motore</i>	[l]	25		
Maximum casing pressure <i>Pressione massima in carcassa</i>	[bar]	5	continuous <i>continuo</i>	Admissible temperatures <i>Temperature ammissibili</i>	[°C]	-20 minimum <i>minimo</i>		
		15	peak <i>picco</i>			+80 maximum <i>massimo</i>		
Bolt torque setting <i>Coppia serraggio viti</i>	[Nm]	561	coarse <i>grossa</i>	586	fine <i>fine</i>	Suggested bolt type <i>Viti suggerite</i>	M12	12.9
Change displ. pilot pressure <i>Pressione di cambio cilindrata</i>	[bar]	Systems high pressure <i>Alta pressione di sistema</i>		Min. Displ. change oil capacity <i>Capacità olio cambio cil. minima</i>	[cm ³]	185		
				Max. Displ. change oil capacity <i>Capacità olio cambio cil. massima</i>		105		

NOTES

(1) For different displacements, please contact the SAI Commercial Department.

(1) Per cilindrata differenti, contattare l'Ufficio Commerciale SAI.

(2) For higher casing pressure please contact the SAI Technical Department.

(2) Per pressioni più elevate in carcassa contattare l'Ufficio Tecnico SAI.

(3) For higher peak power, please contact the SAI Technical Department.

(3) Per potenze di picco maggiori contattare l'Ufficio Tecnico SAI.

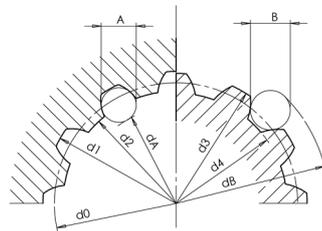
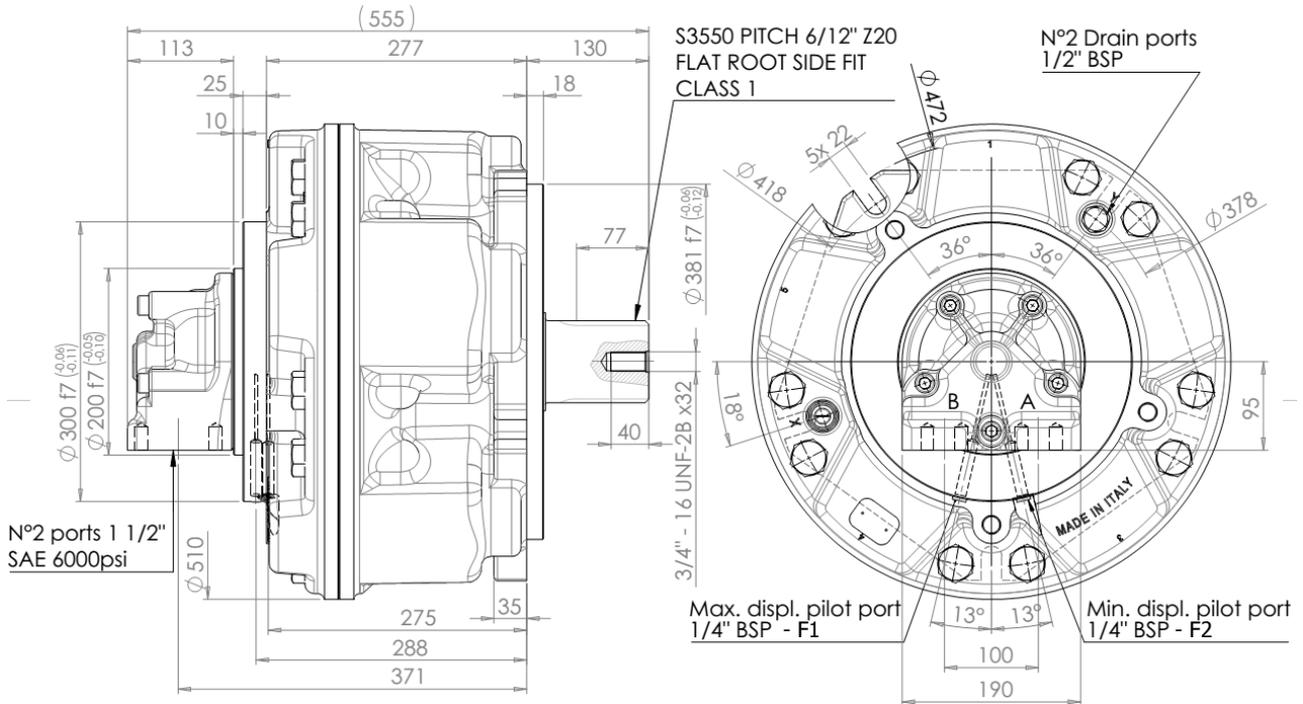
(4) For higher continuous or peak speed please contact the SAI Technical Department.

(4) Per velocità continue e di picco elevate contattare l'Ufficio Tecnico SAI.

(5) For higher pressure version contact the SAI Technical Department.

(5) Per una versione con pressioni più elevate contattare l'Ufficio Tecnico SAI.

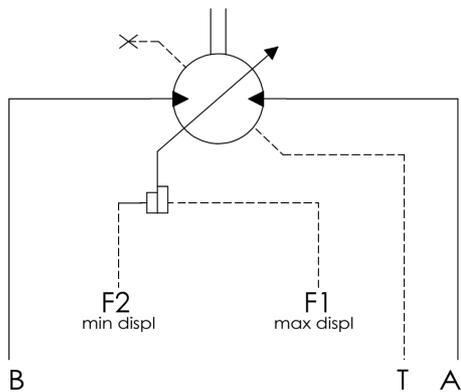
DIMENSIONAL DRAWINGS DISEGNI D'INGOMBRO



d0	Ø 84,600
d3	Ø 88,000 - 0,047 - 0,170
d4	Ø 80,000 - 0,480 - 0,070
B	Ø 8,120
dB	Ø 97,000 + 0,082 + 0,030

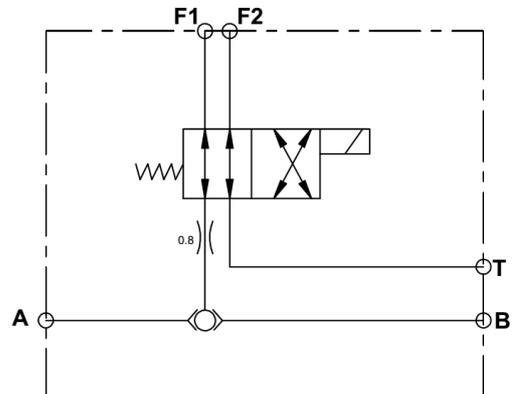
Standard

External pilot pressure to F1 and F2 ports
Pilotaggio esterno in pressione alle porte F1 e F2



Automatic block valve
Blocco valvola automatico

Optional external block for changing displacement
Blocco esterno opzionale per il cambio cilindrata



BEARING LIFE VITA CUSCINETTI

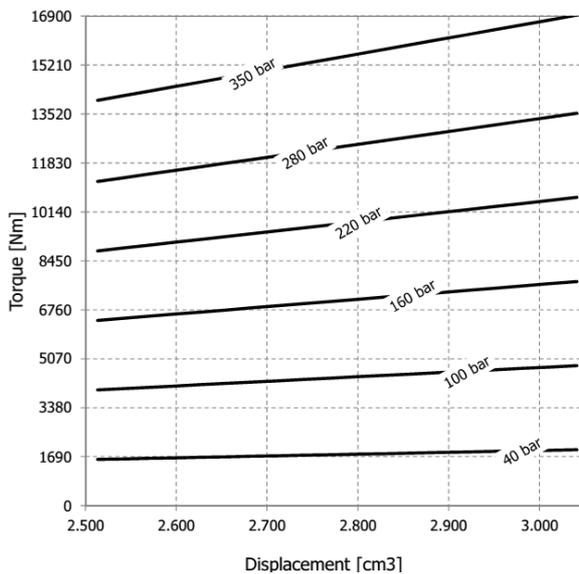
* in the absence of radial load on the output shaft
The following graph refers to the configuration of bearings G and stroke 64 mm,
for other configurations please contact our Technical Department.

* in assenza di carico radiale sull'albero di uscita
Il grafico seguente si riferisce alla configurazione di cuscinetti G e corsa 64 mm,
per altre configurazioni contattare l'Ufficio Tecnico.

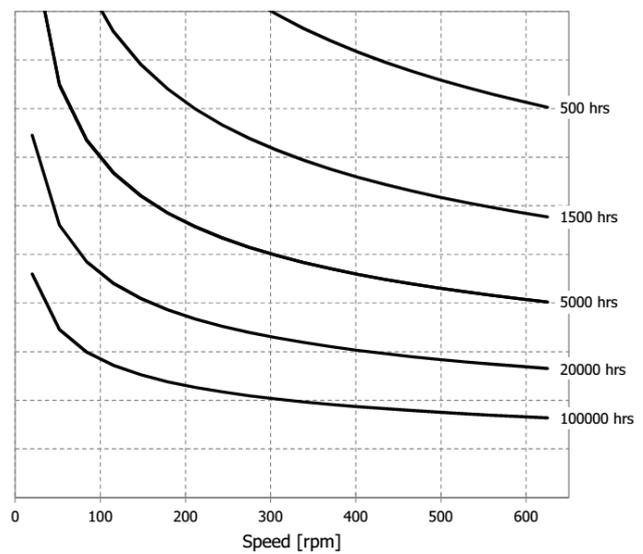
Chart n°1

Grafico n°1

UNIT DISPLACEMENT - CILINDRATA UNITÀ



L10 LIFETIME - VITA L10



Select the combination pressure-speed-torque to get the estimated bearing life. Use the chart n° 1 of this page.

Selezionare la combinazione pressione-velocità-coppia per ottenere la vita stimata. Utilizzare il grafico n°1 di questa pagina.

$$\# \quad L_{10h} = \frac{10^6}{60n} L_{10}$$

n: speed in rpm
n: velocità in rpm

Time required bearings:

Loads allowable are calculated for the different phases of the life cycle L10 according to ISO 281: 1990.

L10: duration of the bearing system in millions of revolutions.

L10 can be converted into hours L10h using the formula #.

Calcolo durata cuscinetti:

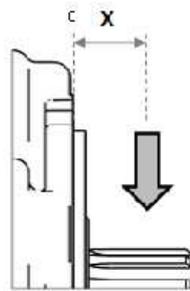
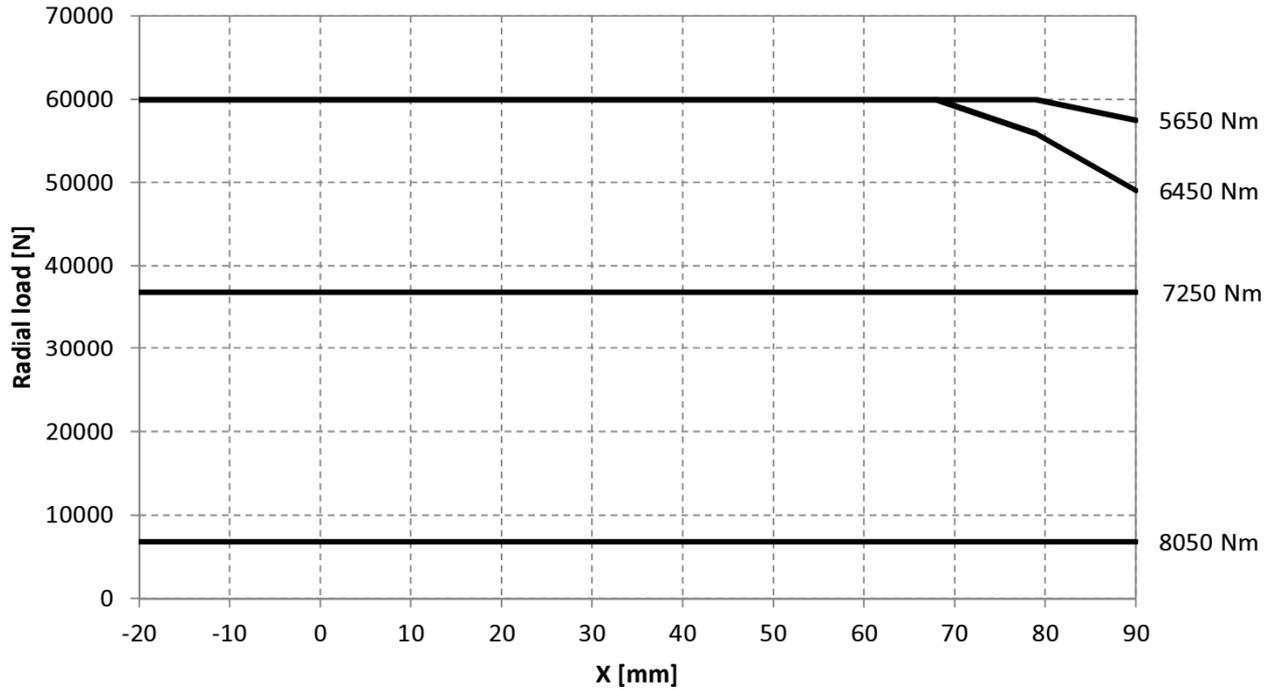
I carichi ammissibili sono calcolati per le diverse fasi del ciclo di vita L10 secondo ISO 281:1990.

L10: durata del sistema di cuscinetti in milioni di giri.

Il valore L10 può essere convertito in ore L10h utilizzando la formula #.

MAXIMUM PERMITTED RADIAL LOAD ON THE MOTOR SHAFT MASSIMO CARICO RADIALE PERMESSO ALL'ALBERO MOTORE

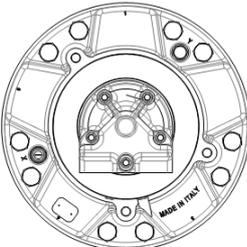
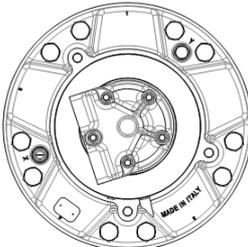
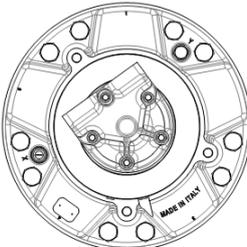
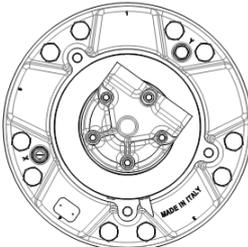
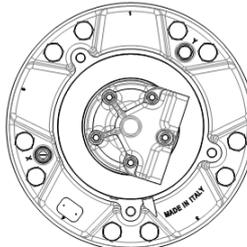
Referred to motor type BD6A 1G
Motore di riferimento



Graph n°2
Grafico n°2

Maximum radial load allowed on the shaft referred to the torque level (radial load allowed only from male shaft).
Massimo carico radiale sostenibile dall'albero motore ottenibile dai diversi livelli di coppia (carico radiale permesso solo con albero maschio).

ORDER CODES CODICI D'ORDINE

	1	2	3	4	5	6	7	8											
	BD6A	+		+	1	+	G	+		+		+		+		+		+	
1 Displacement	see table				1 Cilindrata				vedere tabella										
2 Shaft options	1	=	male 6/12 BS3550 Z20	2 Opzioni albero				1	=	maschio 6/12 BS3550 Z20									
3 Other options	V	=	high temperature seals	3 Altre opzioni				V	=	guarnizioni per alte temperature									
	I	=	3 bar pressure relief valve					I	=	valvola di sfiato 3 bar									
4 Distributor	D90				4 Distributore				D90										
5 Distributor options	K	=	tachometer prearrangement	5 Opzioni distributore				K	=	predisposizione contagiri									
	J	=	tachometer prearrangement hole					J	=	foro predisposizione contagiri									
6 Direction of rotation (viewed from the output side) with flow in port A, out in port B.	No code	=	clockwise rotation	6 Direzione d'uscita (visto dal lato d'uscita) con portata in ingresso in port A, uscita in B.				Nessun codice	=	rotazione oraria									
	L	=	anti-clockwise rotation					L	=	rotazione anti-oraria									
7 Distribution cover orientation	No code	=	position 1	7 Orientamento coperchio distributore				No code	=	posizione 1									
	DM2	=	position 2					DM2	=	posizione 2									
	DM3	=	position 3					DM3	=	posizione 3									
	DM4	=	position 4					DM4	=	posizione 4									
	DM5	=	position 5					DM5	=	posizione 5									
	No code		DM2		DM3		DM4		DM5										
	Position 1		Position 2		Position 3		Position 4		Position 5										
																			
8 Distribution cover orientation	No code	=	No block valve	8 Orientamento coperchio distributore				No code	=	Nessun blocco valvola									
	DCM	=	Displacement control manifold					DCM	=	Blocco valvola controllo cilindrata									

Example
Esempio

BD6A 3000-760 1G D90
(standard)

BD6A 3000-760 1GV D90L
(options: high temperature seals and anti-clockwise sense of rotation)
(opzioni: tenute per alte temperature e direzione d'uscita in rotazione anti-oraria)