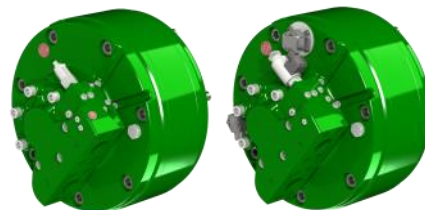


TD3.5 (dual displacement / *cilindrata doppia*)
TV3.5 (variable displacement / *cilindrata variabile*)



		600	150 ⁽⁴⁾	800	200 ⁽⁴⁾	1000	250 ⁽⁴⁾	1100	280 ⁽⁴⁾	1200	300 ⁽⁴⁾
Equivalent displacement <i>Cilindrata equivalente</i>	[cc/rev]	596	149	832	208	965	241	1108	277	1222	305
Bore <i>Alesaggio</i>	[mm]	44		52		56		60		63	
Stroke <i>Corsa</i>	[mm]	56	14	56	14	56	14	56	14	56	14
Specific torque <i>Coppia specifica</i>	[Nm/bar]	9,48	2,37	13,24	3,31	15,36	3,83	17,51	4,37	19,45	4,85
Continuous pressure ⁽¹⁾ <i>Pressione in continuo⁽¹⁾</i>	[bar]	400	400	400	400	400	400	350	350	350	350
Peak pressure <i>Pressione di picco</i>	[bar]	450	450	450	450	450	450	400	400	400	400
Peak power <i>Potenza di picco</i>	[kW]	220	180	220	180	220	180	220	180	220	180
Continuous speed ⁽³⁾ <i>Velocità in continuo⁽³⁾</i>	[rpm]	700	1400	550	1400	550	1400	500	1350	500	1300
Maximum speed <i>Velocità massima</i>	[rpm]	800	1800	700	1800	700	1800	650	1700	650	1600
Approximate weight <i>Peso approssimativo</i>	[kg]	120	unit <i>unità</i>		Motor oil capacity <i>Capacità olio motore</i>		[l]				4
Maximum casing pressure ⁽²⁾ <i>Pressione massima in carcassa⁽²⁾</i>	[bar]	5	continuous <i>continuo</i>		Admissible temperatures <i>Temperature ammissibili</i>		[°C]		-20		minimum <i>minimo</i>
		15	peak <i>picco</i>						+80		maximum <i>massimo</i>
TD3.5 change displacement pilot pressure range <i>Campo di pressione di cambio cilindrata TD3.5</i>	[bar]	15 ⁽⁵⁾	Min. pilot press. <i>Min. Press. di pilotaggio</i>		TD3.5 change displacement pilot oil capacity <i>Capacità olio di cambio cilindrata TD3.5</i>		[cm ³]		3.5		
		350	Max. pilot press. <i>Mass. Press. di pilotaggio</i>								
TV3.5 Override change displacement pilot pressure range <i>TV3.5 Campo di pressione di cambio cilindrata override</i>	[bar]	15 ÷ 40		TV3.5 Override change displacement pilot oil capacity <i>TV3.5 Capacità olio di cambio cilin- drata override</i>		[cm ³]		1,5			

NOTES

(1) Continuous or average working pressure should be chosen depending on the bearing lifetime. For lifetime calculation of the motor bearings, please contact the SAI Technical Department.

(1) *La pressione continua o media di lavoro va determinata in funzione della vita dei cuscinetti. Per un calcolo di vita dei cuscinetti del motore contattare l'Ufficio Tecnico SAI.*

(2) For higher casing pressure please contact the SAI Technical Department.

(2) *Per pressioni più elevate in carcassa contattare l'Ufficio Tecnico SAI.*

(3) For higher continuous speed please contact the SAI Technical Department.

(3) *Per velocità in continuo maggiori contattare l'Ufficio Tecnico SAI.*

(4) Zero displacement available on request.

(4) *Cilindrata zero disponibile su richiesta.*

(5) The TD3.5 change displacement minimum pressure can be set at maximum 30 ÷ 35 bar.

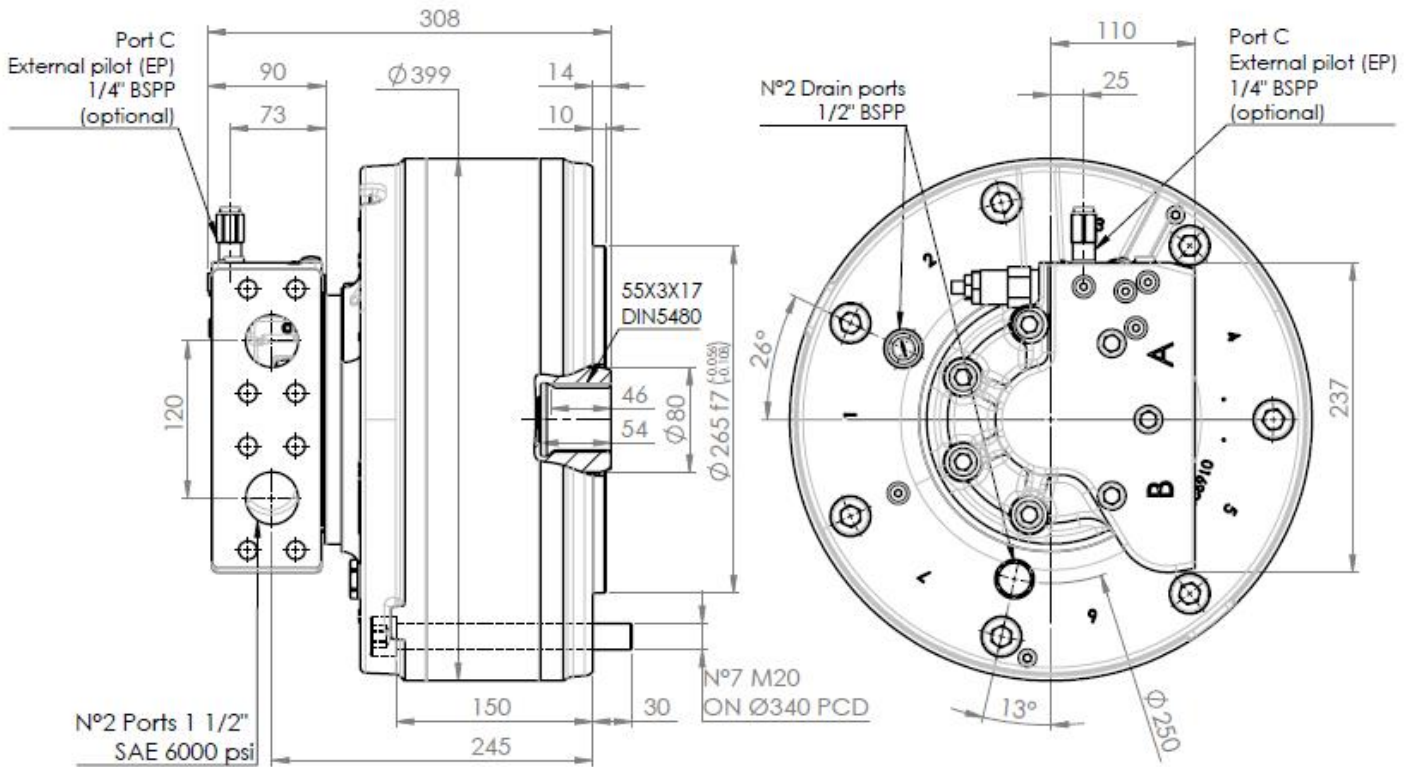
(5) *La minima pressione di cambio cilindrata del TD3.5 può essere settata al massimo di 30 ÷ 35 bar.*

INSTALLATION NOTES

Bolt torque setting <i>Coppia serraggio viti</i>	[Nm]	561,0÷697,0	coarse <i>grosso</i>	586,0÷736,0	fine <i>fine</i>	Suggested bolt type <i>Viti suggerite</i>	M20 12.9
---	------	-------------	-------------------------	-------------	---------------------	--	----------

**DIMENSIONAL DRAWINGS
DISEGNI D'INGOMBRO**

TD3.5

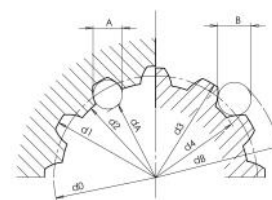
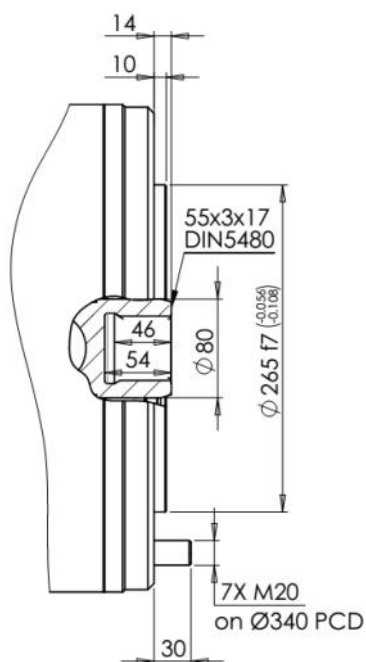


SHAFT OPTIONS

OP-

CALET-

SPLINE DATA



55-3-17 DIN5480

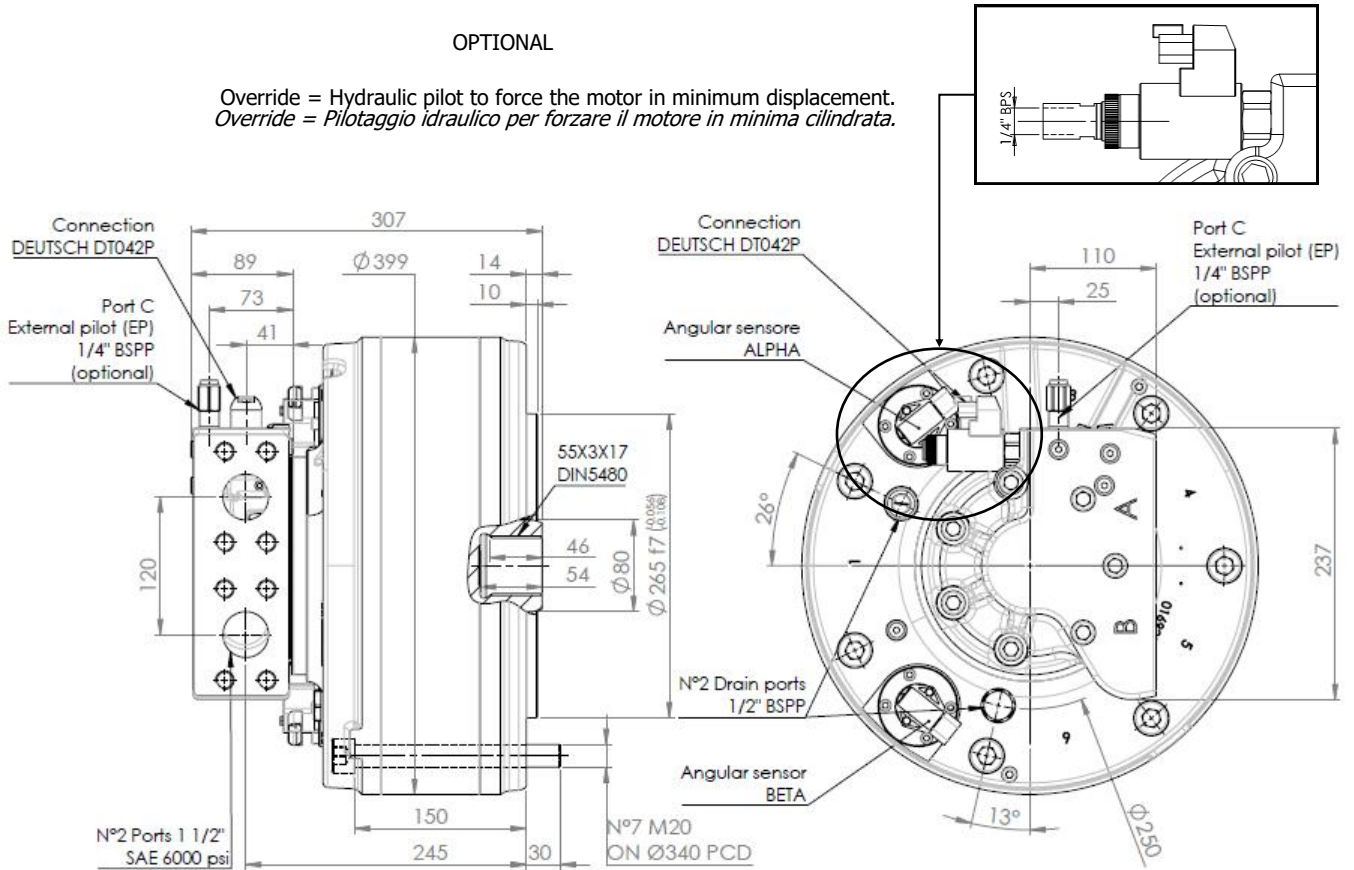
d0	Ø 51,000	
d1	Ø 55,000	+0,740 +0 H14
d2	Ø 49,000	+0,160 +0 H11
A	Ø 5,250	
dA	Ø 43,807	H11
d3	Ø 54,400	+0,210 +0 h11
d4	Ø 48,400	-0 -0,620 h14
B	Ø 6,000	
dB	Ø 60,873	f8

DIMENSIONAL DRAWINGS DISEGNI D'INGOMBRO

TV3.5

OPTIONAL

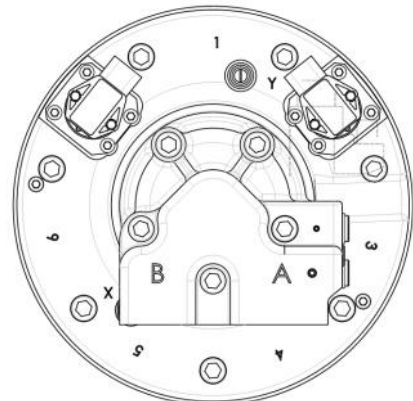
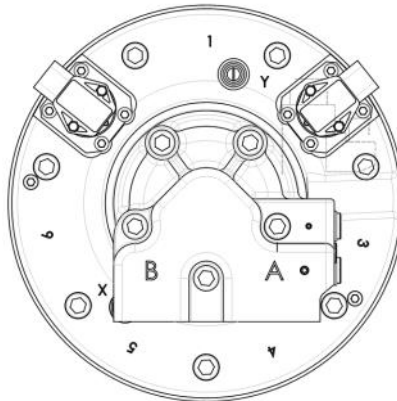
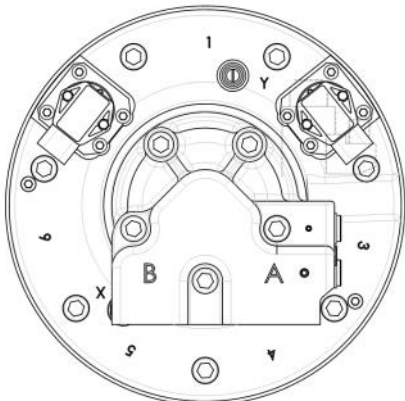
Override = Hydraulic pilot to force the motor in minimum displacement.
Override = Pilotaggio idraulico per forzare il motore in minima cilindrata.



Posizione #1 (Standard)
Position #1 (Standard)

Posizione #2
Position #2

Posizione #3
Position #3



NOTE!

The sensor positions #2 are not recommended because they are more subjected to shocks and accidental damages; tampering or damages to the sensors may cause incorrect operation of the motor.

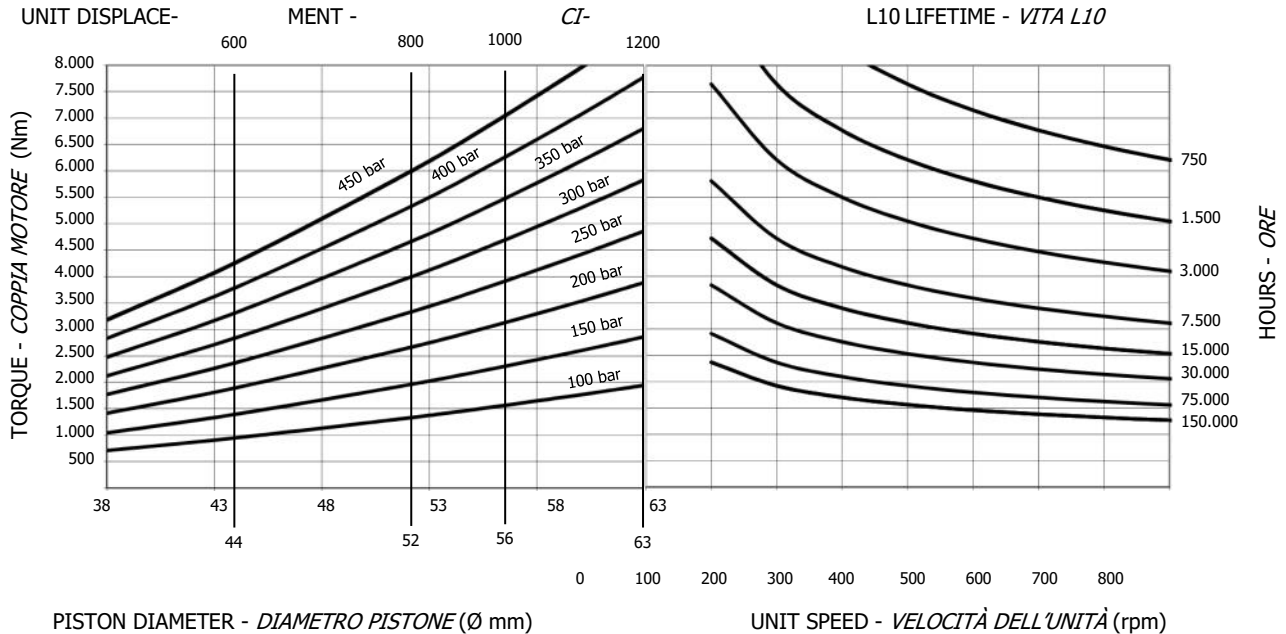
NOTA BENE!

Le posizioni sensori #2 sono sconsigliate perché più soggette ad urti e danneggiamenti accidentali; manomissioni o danneggiamenti ai sensori possono causare il non corretto funzionamento del motore.

GRAPHS GRAFICI

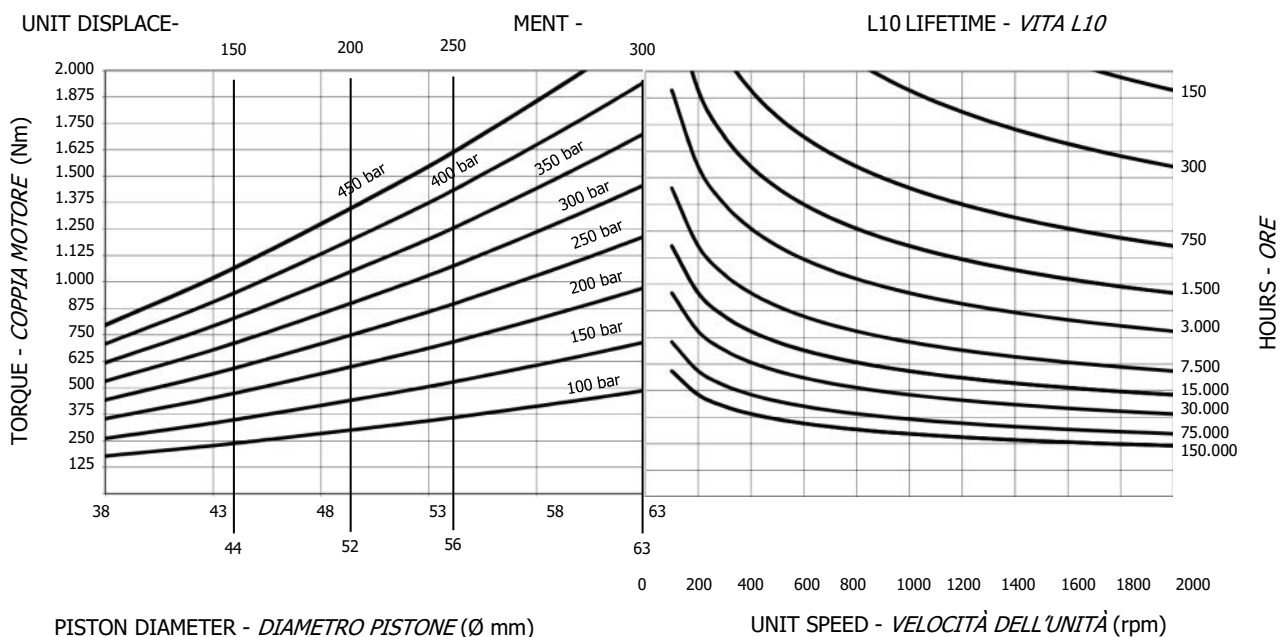
Bearing lifetime has been estimated according to L_{10} (according to ISO 281:1990).
The following graph has been plotted using the **maximum** displacements with the stroke of 56 mm.
Please contact the SAI Technical Department for other graphs relating to this product.

*La durata dei cuscinetti è stata calcolata in accordo con la formula L_{10} (secondo ISO 281:1990).
Il grafico che segue è stato ricavato usando le cilindrate **massime** e la corsa di 56 mm.
Vi preghiamo di contattare l'Ufficio Tecnico SAI per altri grafici relativi a questo prodotto.*



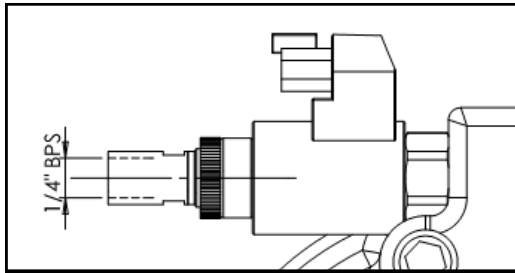
Bearing lifetime has been estimated according to L_{10} (according to ISO 281:1990).
The following graph has been plotted using the **minimum** displacements with the stroke of 14 mm.
Please contact the SAI Technical Department for other graphs relating to this product.

*La durata dei cuscinetti è stata calcolata in accordo con la formula L_{10} (secondo ISO 281:1990).
Il grafico che segue è stato ricavato usando le cilindrate **minime** e la corsa di 14 mm.
Vi preghiamo di contattare l'Ufficio Tecnico SAI per altri grafici relativi a questo prodotto.*



ORDER CODES CODICI D'ORDINE

		1					2		3		4		5		6
TD	3.5	+		+	9	+	GDS	+		+		+		+	
TV															

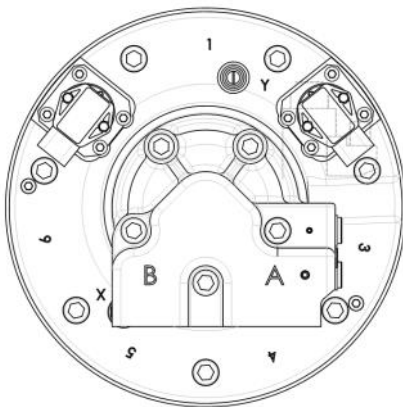
1 Displacement	see table		1 Cilindrata	vedere tabella
2 Distributor	D907D = dual displacement standard		2 Distributore	D907D standard doppia cilindrata
	D907V = variable displacement standard, can be used on dual displacement motor for electrical piloting 12V			D907V standard cilindrata variabile, può essere usato sui motori doppia cilindrata per un pilotaggio elettrico a 12V
	D907V24 = Electrical piloting 24V can be used only for dual displacement motor.			D907V24 Pilotaggio elettrico da 24V disponibile solo per la doppia cilindrata.
3 Distributor options	no code = standard		3 Opzioni distributore	Nessun codice = standard
	SC = slow change			SC = cambio lento
4 Accessories	HU = integrated speed sensor		4 Accessori	HU = sensore di velocità integrato
	OV = override, hydraulic pilot to force the motor in minimum displacement			OV = override, pilotaggio idraulico per forzare il motore in minima cilindrata
	OVERRIDE			
5 Application specific	No code = standard		5 Specifiche di applicazione	Nessun codice = standard
	HP = high pressure (contact your sales engineer for use)			HP = high pressure (contattare il sales engineer per l'utilizzo)
	DS = DST10 pads (standard)			DS = pattini DST10 (standard)

ORDER CODES CODICI D'ORDINE

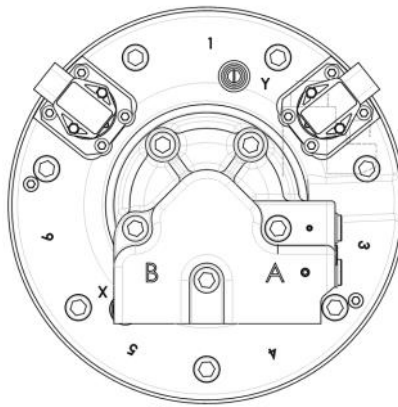
		1				2		3		4		5		6
TD	3.5	+		+	9	+	GDS	+		+		+		+
TV														

6 Sensor position	No code = Position 1	6 Orientamento/ posizione dei sensori	Nessun codice = Posizione 1
	Pos2 = Position 2		Pos2 = Posizione 2
	Pos3 = Position 3		Pos3 = Posizione 3

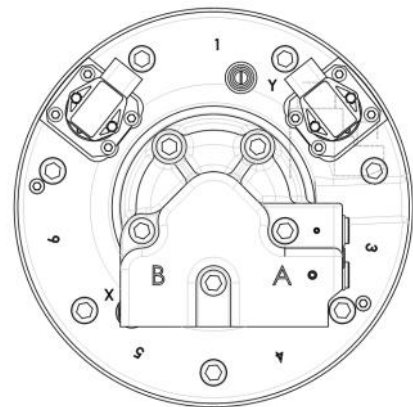
Posizione #1 (Standard)
Position #1 (Standard)



Posizione #2
Position #2



Posizione #3
Position #3



NOTE!

The sensor positions #2 are not recommended because they are more subjected to shocks and accidental damages; tampering or damages to the sensors may cause incorrect operation of the motor.

NOTA BENE!

Le posizioni sensori #2 sono sconsigliate perché più soggette ad urti e danneggiamenti accidentali; manomissioni o danneggiamenti ai sensori possono causare il non corretto funzionamento del motore.

Example

Esempio

TD3.5 1200-300 9G D907D

TV3.5 1200-300 9G D907V

(standard)

TD3.5 1200-300 9G D907DL

TV3.5 1200-300 9G D907VL

(options: direction anti-clockwise of the rotation)

(opzioni: direzione d'uscita in rotazione anti-oraria)