

BD6A



		2100	550	2500	630	3000⁽⁵⁾	760
Real displacement ⁽¹⁾ <i>Cilindrata reale</i> ⁽¹⁾	[cc/rev]	2081	550	2513	628	3041	760
Bore <i>Alesaggio</i>	[mm]	100		100		110	
Stroke <i>Corsa</i>	[mm]	53	14	64	16	64	16
Specific torque <i>Coppia specifica</i>	[Nm/bar]	33.12	8.55	40.00	9.99	48.40	12.10
Continuous pressure <i>Pressione in continuo</i>	[bar]	250		250		200	
Peak pressure ⁽²⁾ <i>Pressione di picco</i> ⁽²⁾	[bar]	350	350	350	350	250	250
Peak power ⁽³⁾ <i>Potenza di picco</i> ⁽³⁾	[kW]	240	200	240	200	240	200
Continuous speed ⁽⁴⁾ <i>Velocità in continuo</i> ⁽⁴⁾	[rpm]	250	435	250	435	200	435
Maximum speed ⁽⁴⁾ <i>Velocità massima</i> ⁽⁴⁾	[rpm]	375	625	375	625	300	550
Approximative weight <i>Peso approssimativo</i>	[kg]	250	unit <i>unità</i>	Motor oil capacity <i>Capacità olio motore</i>		[l]	25
Maximum casing pressure <i>Pressione massima in carcassa</i>	[bar]	5	continuous <i>continuo</i>	Admissible temperatures <i>Temperature ammissibili</i>		[°C]	-20 minimum <i>minimo</i> +80 maximum <i>massimo</i>
Bolt torque setting <i>Coppia serraggio viti</i>	[Nm]	561,0 coarse 697,0 <i>grosso</i>	586,0 fine 736,0 <i>fine</i>	Suggested bolt type <i>Viti suggerite</i>		M12	12.9
Change displ. pilot pressure <i>Pressione di cambio cilindrata</i>	[bar]	Systems high pressure <i>Alta pressione di sistema</i>		Min. Displ. change oil capacity <i>Capacità olio cambio cil. minima</i>		[cm ³]	185
				Max. Displ. change oil capacity <i>Capacità olio cambio cil. massima</i>			105

NOTES

(1) For different displacements, please contact the SAI Commercial Department.

(1) Per cilindrata differenti, contattare l'Ufficio Commerciale SAI.

(2) For higher casing pressure please contact the SAI Technical Department.

(2) Per pressioni più elevate in carcassa contattare l'Ufficio Tecnico SAI.

(3) For higher peak power, please contact the SAI Technical Department.

(3) Per potenze di picco maggiori contattare l'Ufficio Tecnico SAI.

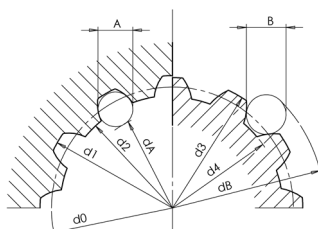
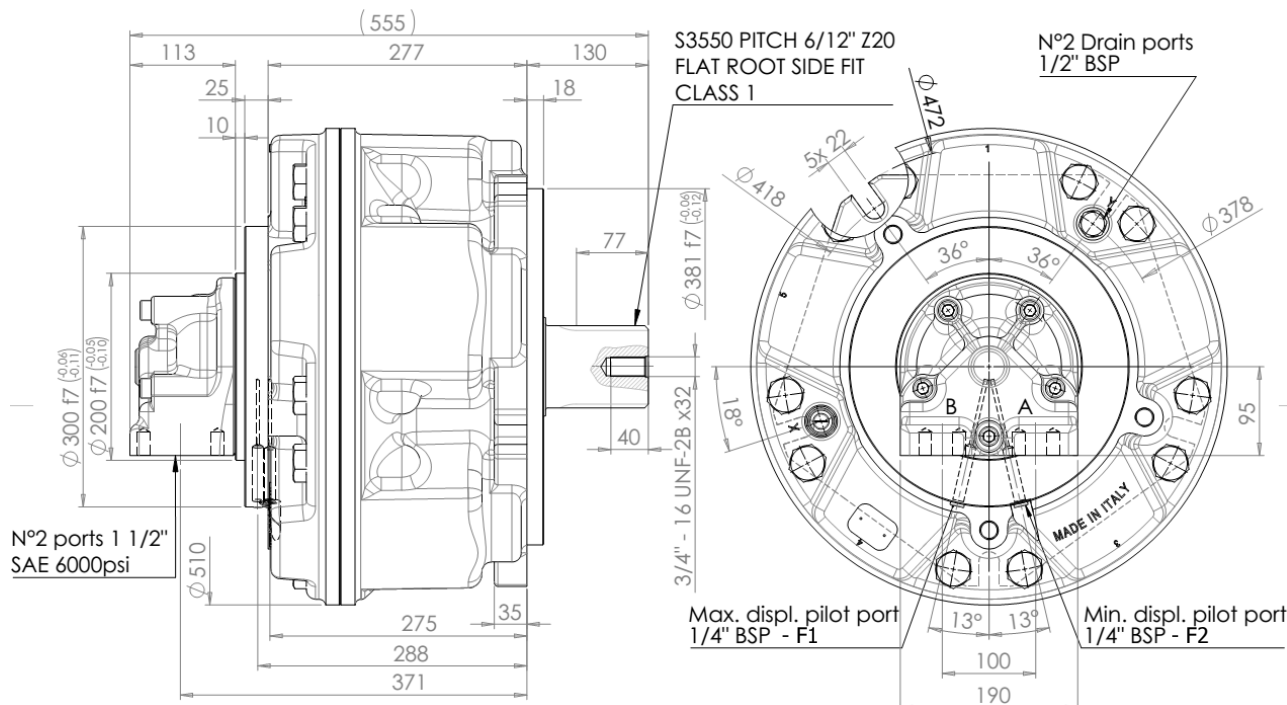
(4) For higher continuous or peak speed please contact the SAI Technical Department.

(4) Per velocità continue e di picco elevate contattare l'Ufficio Tecnico SAI.

(5) For higher pressure version contact the SAI Technical Department.

(5) Per una versione con pressioni più elevate contattare l'Ufficio Tecnico SAI.

DIMENSIONAL DRAWINGS DISEGNI D'INGOMBRO

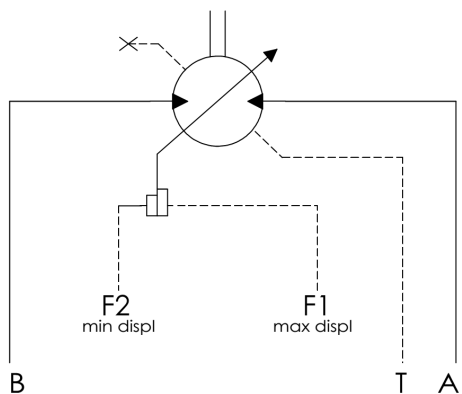


6/12" PITCH Z20 BS3550

d0	Ø 84,600
d3	Ø 88,000 - 0,047 - 0,170
d4	Ø 80,000 - 0,480 - 0,070
B	Ø 8,120
dB	Ø 97,000 + 0,082 + 0,030

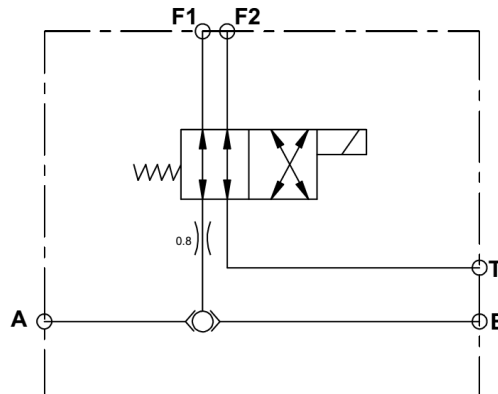
Standard

*External pilot pressure to F1 and F2 ports
Pilotaggio esterno in pressione alle porte F1 e F2*



Automatic block valve
Blocco valvola automatico

*Optional external block for changing displacement
Blocco esterno opzionale per il cambio cilindrata*



BEARING LIFE VITA CUSCINETTI

* in the absence of radial load on the output shaft
The following graph refers to the configuration of bearings G and stroke 64 mm.

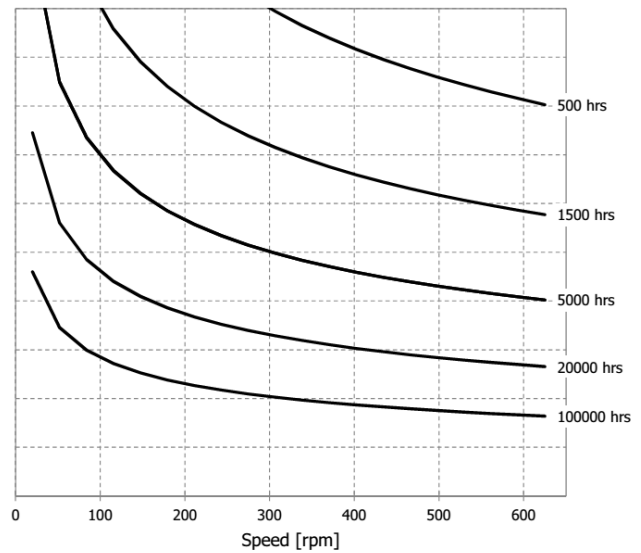
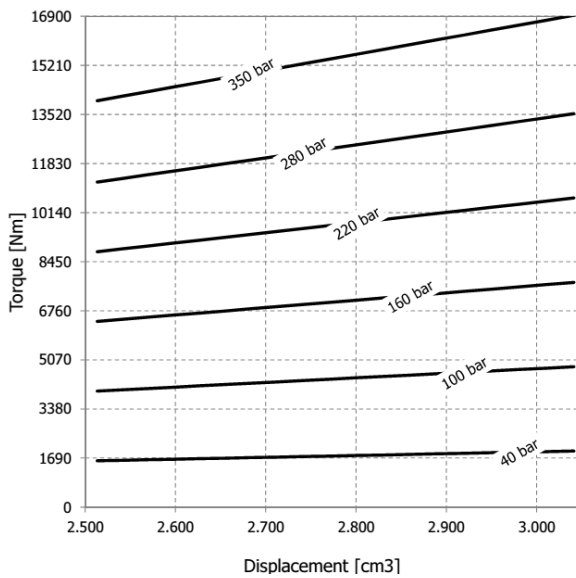
* in assenza di carico radiale sull'albero di uscita
Il grafico seguente si riferisce alla configurazione di cuscinetti G e corsa 64 mm.

Chart n°1

Grafico n°1

UNIT DISPLACEMENT - CILINDRATA UNITÀ

L10 LIFETIME - VITA L10



Select the combination pressure-speed-torque to get the estimated bearing life. Use the chart n° 1 of this page.

Selezionare la combinazione pressione-velocità-coppia per ottenere la vita stimata. Utilizzare il grafico n°1 di questa pagina.

Time required bearings:

Loads allowable are calculated for the different phases of the life cycle L10 according to ISO 281: 1990.

L10: duration of the bearing system in millions of revolutions.

L10 can be converted into hours L10h using the formula #.

$$\# \quad L_{10h} = \frac{10^6}{60n} L_{10}$$

n: speed in rpm
n: velocità in rpm

Calcolo durata cuscinetti:

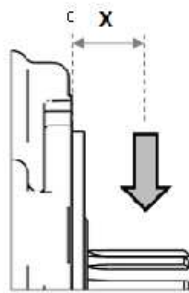
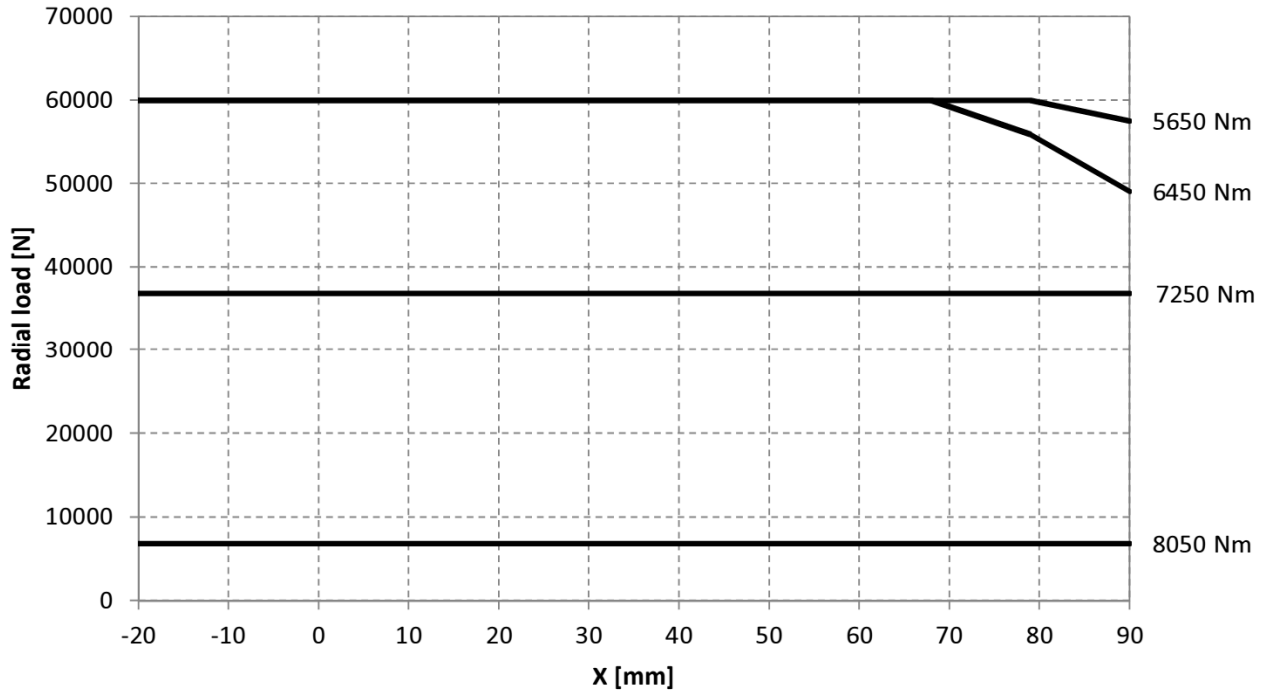
I carichi ammissibili sono calcolati per le diverse fasi del ciclo di vita L10 secondo ISO 281:1990.

L10: durata del sistema di cuscinetti in milioni di giri.

Il valore L10 può essere convertito in ore L10h utilizzando la formula #.

MAXIMUM PERMITTED RADIAL LOAD ON THE MOTOR SHAFT MASSIMO CARICO RADIALE PERMESSO ALL'ALBERO MOTORE

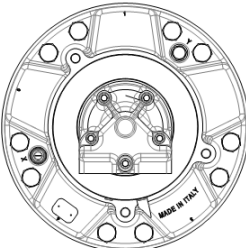
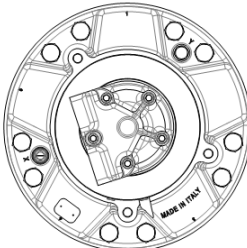
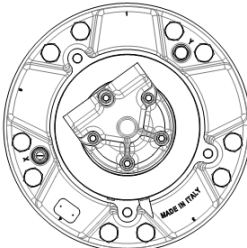
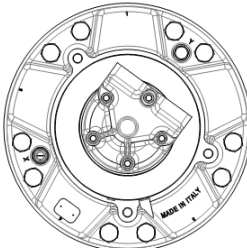
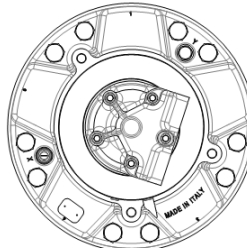
Referred to motor type BD6A 1G
Motore di riferimento



Graph n°2
Grafico n°2

Maximum radial load allowed on the shaft referred to the torque level (radial load allowed only from male shaft).
Massimo carico radiale sostenibile dall'albero motore ottenibile dai diversi livelli di coppia (carico radiale permesso solo con albero maschio).

ORDER CODES CODICI D'ORDINE

	1	2	3	4	5	6	7	8										
	BD6A	+	+	1	+	G	+	+	D90	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1 Displacement	see table			1 Cilindrata			vedere tabella											
2 Shaft options	1	= male 6/12 BS3550 Z20			2 Opzioni albero			1	= maschio 6/12 BS3550 Z20									
3 Other options	V	= high temperature seals			3 Altre opzioni			V	= guarnizioni per alte temperature									
	I	= 3 bar pressure relief valve						I	= valvola di sfiato 3 bar									
4 Distributor	D90			4 Distributore			D90											
5 Distributor options	K	= tachometer prearrangement			5 Opzioni distributore			K	= predisposizione contagiri									
	J	= tachometer prearrangement hole						J	= foro predisposizione contagiri									
6 Direction of rotation (viewed from the output side) with flow in port A, out in port B.	No code = clockwise rotation			Direzione d'uscita (visto dal lato d'uscita) con portata in ingresso in port A, uscita in port B.			Nessun codice = rotazione oraria											
	L	= anti-clockwise rotation					L	= rotazione anti-oraria										
7 Distribution cover orientation	No code = position 1			Orientamento coperchio distributore			No code = posizione 1											
	DM2	= position 2					DM2	= posizione 2										
	DM3	position 3					DM3	posizione 3										
	DM4	position 4					DM4	posizione 4										
	DM5	position 5					DM5	posizione 5										
No code		DM2		DM3		DM4		DM5										
Position 1		Position 2		Position 3		Position 4		Position 5										
																		
8 Distribution cover orientation	No code = No block valve			Orientamento coperchio distributore			No code = Nessun blocco valvola											
	DCM	Displacement control manifold					DCM	Blocco valvola controllo cilindrata										

Example
Esempio

BD6A 3000-760 1G D90
(standard)

BD6A 3000-760 1GV D90L
(options: high temperature seals and anti-clockwise sense of rotation)
(opzioni: tenute per alte temperature e direzione d'uscita in rotazione anti-oraria)