

P2G 22/B P2G F32



		200	250	300	350	420	500	600	
Displacement <i>Cilindrata</i>	[cc/rev]	192	251	304	347	425	493	565	
Bore <i>Alesaggio</i>	[mm]	35	40	44	47	52	56	60	
Stroke <i>Corsa</i>	[mm]	40							
Specific torque <i>Coppia specifica</i>	[Nm/bar]	3,00	3,92	4,84	5,52	6,77	7,85	9,50	
Peak pressure ⁽¹⁾ <i>Pressione di picco ⁽¹⁾</i>	[bar]	425	425	400	375	350	350	300	
Peak power ⁽²⁾ <i>Potenza di picco ⁽²⁾</i>	[kW]	59							
Continuous speed ⁽³⁾ <i>Velocità in continuo ⁽³⁾</i>	[rpm]	550	550	500	500	450	450	450	
Maximum speed ⁽³⁾ <i>Velocità massima ⁽³⁾</i>	[rpm]	800	800	750	750	750	700	700	
Approximative weight with hub <i>Peso approssimativo con mozzo</i>	[kg]	58	unit <i>unità</i>		Approximative weight with brake <i>Peso approssimativo con freno</i>		[kg]	61	unit <i>unità</i>
Maximum casing pressure <i>Pressione massima in carcassa</i>	[bar]	1	continuous <i>continuo</i>		Admissible temperatures <i>Temperature ammissibili</i>		[°C]	-20	minimum <i>minimo</i>
		5	peak <i>picco</i>					+80	maximum <i>massimo</i>
Type of brake <i>Tipo di freno</i>		Positive drum brake <i>Freno positivo a tamburo</i>			Static braking torque <i>Coppia di frenatura statica</i>		[Nm]	2000	
Unit oil capacity <i>Capacità olio corpo unità</i>	[l]	0,8			Maximum cable force <i>Massimo tiro del cavo</i>		[N]	800	
Brake pilot volume <i>Volume pilotaggio freno</i>	[cm ³]	6,5			Maximum brake pilot pressure <i>Pressione massima pilotaggio freno</i>		[bar]	100	
Bolt torque setting <i>Coppia serraggio viti</i>	[Nm]	69,0 coarse 85,0 <i>grosso</i>	72,0 fine 89,0 <i>fine</i>	Suggested bolt type <i>Viti suggerite</i>		M12	8,8		

NOTES / NOTE

(1) For higher peak pressure please contact the SAI Technical Department

(1) Per pressioni di picco maggiori contattare l'Ufficio Tecnico SAI

(2) For higher peak power please contact the SAI Technical Department

(2) Per potenze di picco maggiori contattare l'Ufficio Tecnico SAI

(3) For higher continuous and maximum speeds please contact the SAI Technical Department

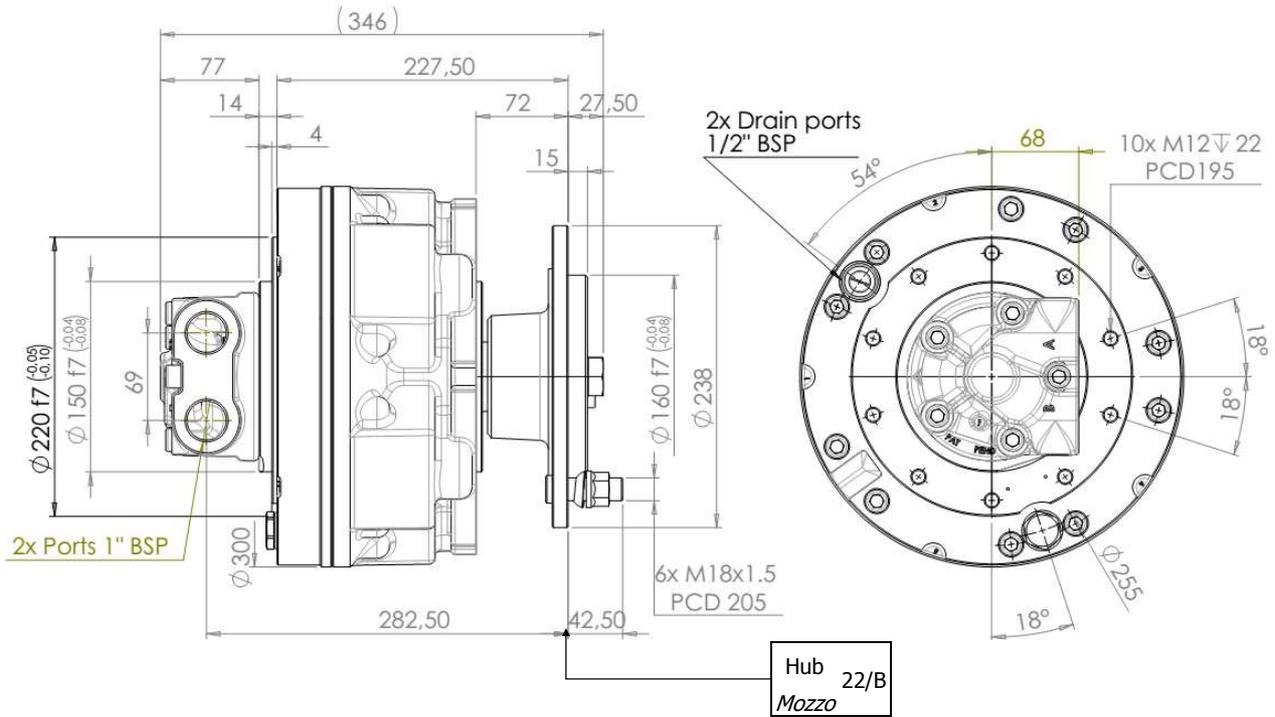
(3) Per velocità maggiori in continuo e massime contattare l'Ufficio Tecnico SAI

(4) Continuous working over 300 bar pressure, please contact the SAI Technical Department.

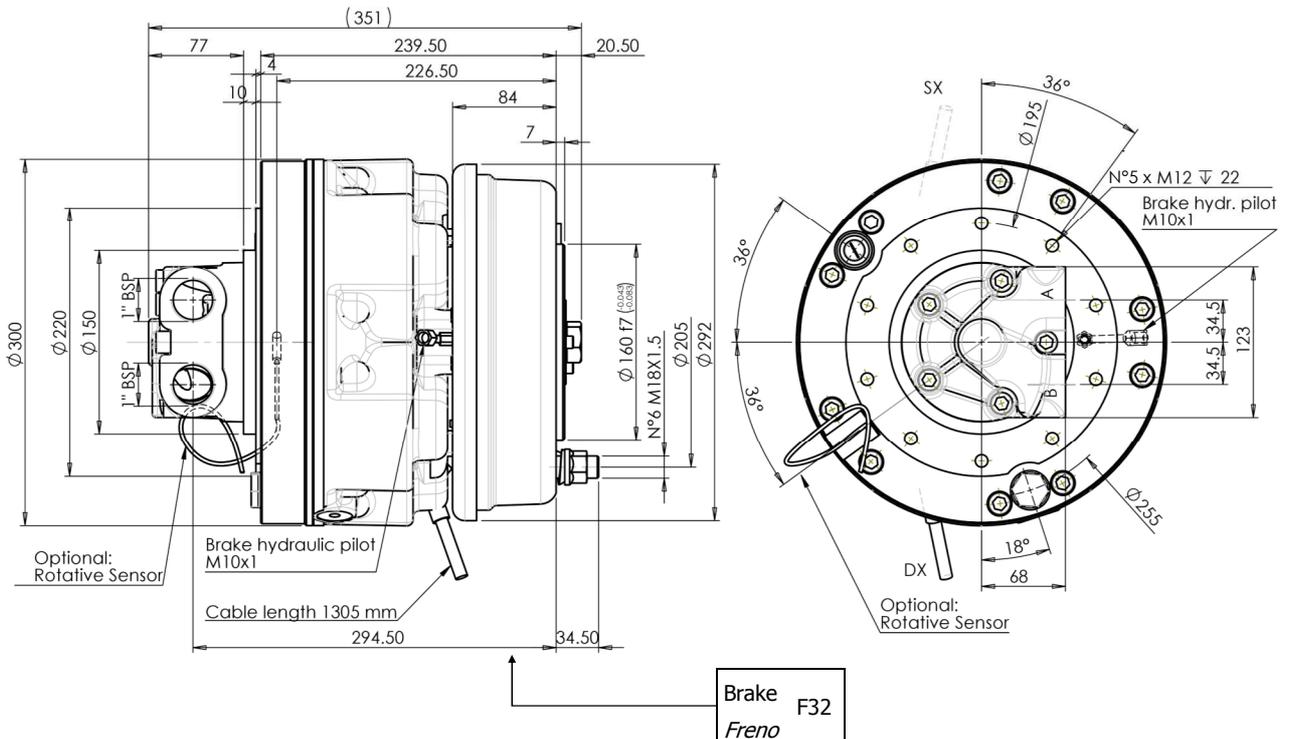
(4) Per uso continuo sopra i 300 bar contattare l'Ufficio Tecnico SAI.

DIMENSIONAL DRAWINGS
DISEGNI D'INGOMBRO

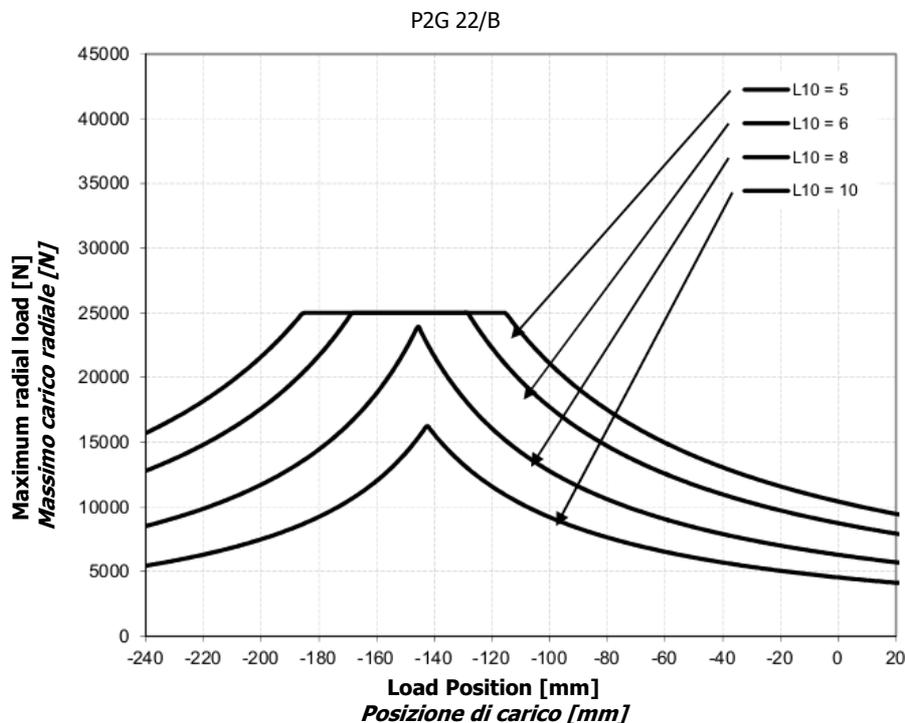
P2G



P2G F32



GRAPHS GRAFICI



Bearing lifetime has been estimated according to L_{10} (according to ISO 281:1990).

La durata è stata calcolata in accordo con la formula L_{10} (secondo ISO 281:1990).

Working pressure: *Pressione di lavoro:*
200 bar 200 bar

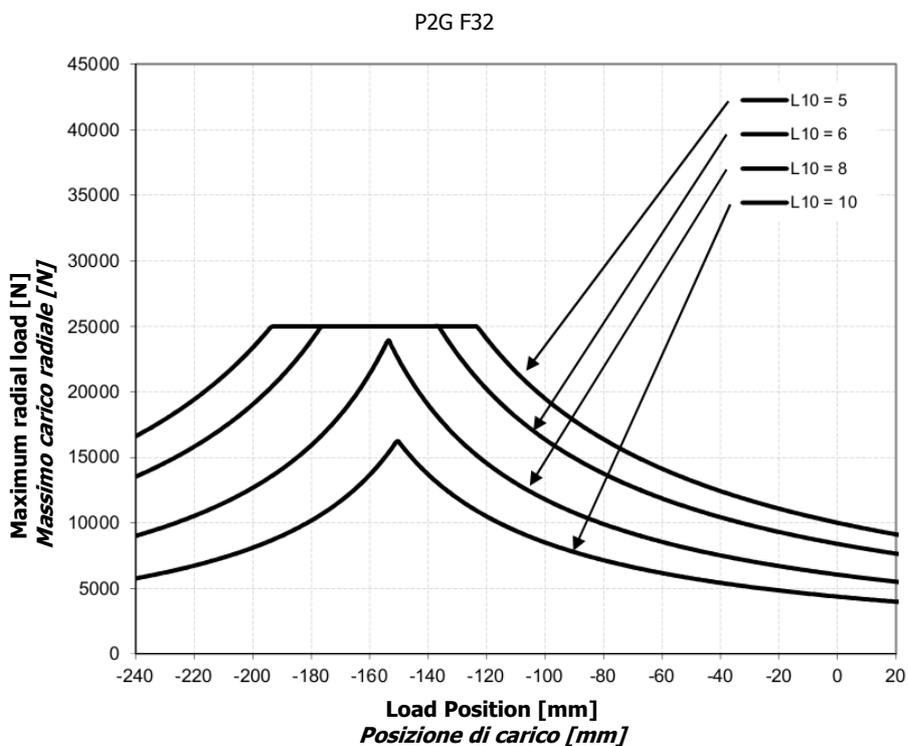
Displacement: 595 cc *Cilindrata: 595 cc*

Bearing lifetime has been estimated according to L_{10} (according to ISO 281:1990).
Working pressure: 200 bar
Displacement: 595 cc

La durata è stata calcolata in accordo con la formula L_{10} (secondo ISO 281:1990).

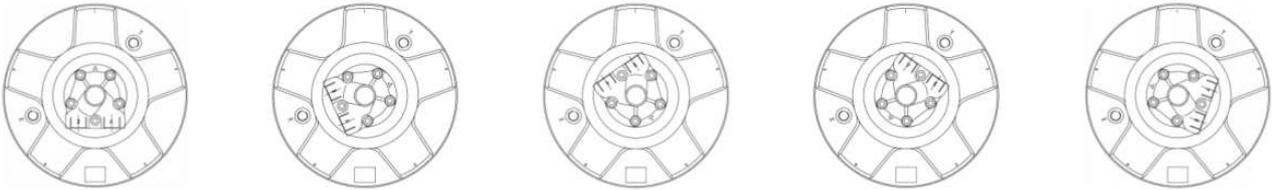
Pressione di lavoro: 200 bar

Cilindrata: 959 cc



MOTOR ORDER CODES CODICI D'ORDINE MOTORE

	1		2		3		4		5		6	
P2G	+		+	2HGP	+		+	D40	+		+	

1 Displacement	see table	1 Cilindrata	vedere tabella
2 Additional options	V = High temperature seals	2 Opzioni aggiuntive	V = <i>tenute alte temperature</i>
	I = breath valve		I = <i>valvola di sfiato</i>
	A = high pressure shaft seal		A = <i>anello di tenuta alta pressione</i>
	RS = integrated speed sensor		RS = <i> sensore velocità integrato</i>
3 Distributor	see distributor catalogue D40 standard	3 Distributore	vedere catalogo distributori D40 standard
4 Direction of rotation (viewed from the output side) with input flow in port A, output in B.	No code = clockwise rotation	4 Direzione d'uscita (visto dal lato d'uscita) con portata in ingresso in porta A, uscita in porta B.	Nessun codice = <i>rotazione oraria</i>
	L = anti-clockwise rotation		L = <i>rotazione anti-oraria</i>
5 Distributor options	K = tachometer prearrangement	5 Opzioni distributore	K = <i> predisposizione contagiri</i>
	J = tachometer prearrangement hole		J = <i> foro predisposizione contagiri</i>
	HU = integrated speed sensor		HU = <i> sensore di velocità integrato</i>
6 Distribution cover orientation	No code = position 1	6 Orientamento coperchio distributore	No code = <i> posizione 1</i>
	DM2 = position 2		DM2 = <i> posizione 2</i>
	DM3 = position 3		DM3 = <i> posizione 3</i>
	DM4 = position 4		DM4 = <i> posizione 4</i>
	DM5 = position 5		DM5 = <i> posizione 5</i>
			
6 Brake or hub option	CORPO CON ASOLE = hub 22/B predisposition	6 Opzione freno	CORPO CON ASOLE = <i> predisposizione al mozzo 22/B</i>
	X F32 = F32 brake predisposition		X F32 = <i> predisposizione al freno F32</i>

HUB ORDER CODES CODICI D'ORDINE MOZZO

0432100081 PREM.MOZZO F32 D205.6FORI 22/B

BRAKE ORDER CODES CODICI D'ORDINE FRENO

		1			2		
FRENO F32	+		+	TAMB. 205.6	+	CAVO L=	

1 Brake side	SX	= F32 brake left	1 Verso del freno	SX	= freno F32 sinistro
	DX	= F32 brake right		DX	= freno F32 destro
2 Brake cable length	No code = without cable		2 Lunghezza del cavo freno	Nessun codice = senza cavo	
	1305 mm			1305 mm	
	1500 mm			1500 mm	
	2050 mm			2050 mm	